



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 22

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

odbor životního prostředí a dopravy

Nové náměstí 1250
104 00 Praha 114

Úřad MČ Praha - Krčovice	Číslo dopor.
Doslo dne: 18.12.29	J
C.č.: 1107	
Přílohy:	

č. jednací: P22 29544/2024 OD 05
č. spisu: MC22 1773/2024 OD 05
Vaše zn.: TSK/269/24/5120
vyřizuje: Ing. Sehnalová
telefon: +420 271 071 837, +420 606 819 588
e-mail: alena.sehnalova@praha22.cz

Praha - Uhřetěves
7. prosince 2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Odbor životního prostředí a dopravy Úřadu městské části Praha 22 (dále jen „OŽPD“), jako příslušný silniční správní úřad (dále jen „SSÚ“) pro komunikace II., III. a IV. třídy a pro veřejně přístupné účelové komunikace na území správního obvodu Praha 22 podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy v přenesené působnosti, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 19a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích II., III. a IV. třídy a na veřejně přístupných účelových komunikacích, za účelem provádění běžné údržby místních a veřejně přístupných účelových komunikacích, podané dne 25. 11. 2024 společností Technická správa komunikací hl. m. Prahy, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7, IČ 034 47 286 (dále jen „žadatel“) a po doložení souhlasného stanoviska orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č.j. KRPA-376553-1/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 04.12.2024,

vydává opatření obecné povahy

podle ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a na základě § 77 zákona o silničním provozu v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

na místních komunikacích II., III. a IV. třídy a na veřejně přístupných účelových komunikacích na území Městské části Praha 22, které jsou ve vlastnictví právnické osoby Hlavní město Praha, IČ: 00064581, sídlem Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1, a ve svěřené správě žadatele, spočívající v osazení

přechodného svislého a vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení v souvislosti s pracemi spojenými s výkonem běžné údržby místních komunikací ve svěřené správě žadatele.

Toto Opatření obecné povahy, kterým se stanovuje přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, se vydává za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. Toto Opatření obecné povahy se vydává pouze k provádění prací spojených s běžnou údržbou komunikací ve svěřené správě žadatele ve správním obvodu Praha 22 v souladu s § 9 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a přílohy č. 5 této vyhlášky v platném znění.
2. **Žadatel může zahájit práce pouze na základě písemného souhlasu vydaného odborem dopravy (dále jen „OD“).**
3. Žadatel je povinen nejméně 3 pracovní dny předem předložit OD situační plánek dopravního omezení, který bude nahrazovat žádost o Opatření obecné povahy pro předmětnou akci a údaje o společnosti, která bude instalovat přechodné dopravní značení.
4. **Žadatel je povinen písemně ohlásit termín zahájení prací nejpozději 3 pracovní dny před zahájením prací následujícím subjektům:**
 - **OD ÚMČ Praha 22**, tel. 271 071 837, e-mail: alena.sehnalova@praha22.cz,
 - **Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy - OSDP - ODI**, tel. 974 825 688, e-mail: krpa.osdp.odi.podatelna@pcr.cz,
5. V případě vzniku mimořádných okolností po zahájení prací jsou orgány státního odborného dozoru nebo Policie ČR oprávněni neprodleně ukončit pracovní činnost.
6. Toto Opatření obecné povahy předá žadatel všem dodavatelům, se kterými má uzavřenou smlouvu k provádění výše uvedených prací. Žadatel současně garantuje čistotu dotčených komunikací a kvalitu i rozmístění dopravního značení a zařízení. Přenosné dopravní značky mohou být použity pouze v době vlastních prací na komunikaci. V případě nutnosti zajištění dočasného zákazu zastavení a stání silničních vozidel, musí být příslušná dopravní značka (B28) umístěna na komunikaci nejméně 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu nebo omezení v souladu s ustanoveními zákona 13/1997 Sb. v platném znění.
7. Přenosné dopravní značky a dopravní zařízení musí být v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, s body 1.3 – označení pracovního místa, 1.4 – označování pracovního místa, 1.5 – návrh dopravního značení a 1.6 – působnost, dále s příslušným ustanovením zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.
8. Dodavatel je povinen prokázat se kontrolním orgánům tímto Opatřením obecné povahy současně se smlouvou uzavřenou s žadatelem. Přenosné dopravní značky mohou být užity výlučně pro omezení silničního provozu, nikoliv pro úplnou uzavírku komunikací.
9. Opatření obecné povahy se vztahuje výhradně na stavební a údržbové práce lokálního charakteru. Po dobu prací lze vždy zabrat pouze jeden, i v případě několika závad, stejný jízdní pruh v max. délce 50 m, za podmínky zajištění průjezdu v minimální šíři 3 m v každém směru jízdy pro automobilovou dopravu.
10. Dopravní značení bude osazeno pouze po dobu vlastního provádění prací, včetně nutných technologických přestávek. Při opravě více závad na jedné trase je možno provádět práce jen postupně, max. však 3 dny pro každou etapu.
11. Práce nebudou zasahovat do prostoru křižovatek řízených SSZ. Žadatel zajistí, aby při provádění prací v blízkosti křižovatky SSZ nedošlo k narušení její funkce (stání na smyčkách detektorů, zakrytí návěstidel apod.). Tam, kde jsou vyznačeny řadičí pruhy, nesmí v nich být omezen provoz.

12. Na práce v křižovatkách řízených SSZ a práce většího rozsahu nebo práce, kde si technologický postup vyžádá čas delší než stanovené 3 dny pro každou etapu, se toto Opatření obecné povahy nevztahuje a žadatel musí požádat OŽPD o Rozhodnutí k povolení zvláštního užívání komunikace ve smyslu zákona o pozemních komunikacích.
13. Žadatel je odpovědný za osazení a sejmutí dopravního značení.

V případě, kdy nebude možno stanovené podmínky dodržet, požádá žadatel o svolání místního šetření za účasti zástupců příslušného silničního správního úřadu a Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy – OSDP, na kterém bude stanoven další postup.

Základní údaje

- termín: od **10. 01. 2025** do **31. 12. 2025**
- ulice: místní komunikace II., III. a IV. třídy a veřejně přístupné účelové komunikace ve svěřené správě žadatele ve správním obvodu Praha 22
- důvod: Běžná údržba komunikací, tj. místně vymezené práce, jejichž potřeba bude zjištěna v rámci prohlídek komunikací. Jedná se především o následující práce dle přílohy č. 5 vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění:

1.1. údržba vozovky a krajnic

(vysprávka asfaltových krytů; vysprávka cementobetonových krytů; vyrovnání a údržba dlážděných krytů; údržba štěrkových krytů; seřiznutí, doplnění, zpevnění a čištění krajnic)

1.2. údržba dopravního značení, dopravních zařízení a dalšího příslušenství

(svislé a vodorovné dopravní značky a zařízení, zrcadla, hlásky, veřejné osvětlení, světelná signalizační zařízení sloužící k řízení dopravy, zábradlí, odrazníky, svodidla, pružidla, směrové sloupky, zásněžky, zásobníky a skládky údržbových hmot apod.)

1.3. údržba odvodňovacích zařízení

(propustky, příkopy, rigoly, skluzy, trativody a vsakovací jímky, silniční kanalizace, uliční vpusti a lapače splavenin)

1.4. údržba svahů a násypů zemního tělesa komunikace

1.5. údržba chodníků a dalších nemotoristických komunikací, dělicích pásů a dopravních ostrůvků

1.6. údržba ploch a vybavení odpočívek, odstavných a parkovacích ploch a dalších součástí komunikace

(staničníky, mezníky, zpomalovací prahy, únikové zóny, protihlukové zdi a valy)

1.7. údržba objektů

(tunely; galerie; opěrné, zárubní, obkladní a parapetní zdi; tarasy)

1.8. ošetřování silniční vegetace

O d ů v o d n ě n í

Dne 25. 11. 2024 podala společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7, IČ 03447286 (dále jen „žadatel“) svou žádost, č.j. TSK/269/24/5120, ze dne 25. 11. 2024, o vydání dopravně-inženýrského rozhodnutí a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve správním obvodu Praha 22, zdůvodněnou potřebou provádět běžnou údržbu na komunikacích ve svěřené správě žadatele ve správním obvodu Praha 22. Dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení.

Žádost byla dne 04. 12. 2024 projednána s Policií ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, a odsouhlasena pod č.j. KRPA-376553-1/ČJ-2024-0000DŽ.

Postupem dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný SSÚ návrh Opatření obecné povahy a nevyzývá osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Po projednání žádosti, za předpokladu dodržení všech výše uvedených podmínek, shledává SSÚ žádost jako důvodnou a stanovení přechodné úpravy v silničním provozu z veřejného zájmu únosné, a vydává toto Opatření obecné povahy.

Na základě výše uvedeného oznamuje SSÚ veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích z důvodu provádění běžné údržby na svěřených komunikacích ve správním obvodu Praha 22.

Správní orgán si vyhrazuje právo toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření správního orgánu vyžadované zvláštními předpisy.

Do Opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který Opatření obecné povahy vydal.

P o u č e n í

Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá Opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni jeho vyvěšení. Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a – 101d a následujících zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

otisk úředního razítka

Bc. Jiří Hás
vedoucí odboru dopravy

Vyvěšeno dne:

10.1.25

Sejmuto dne:

21.11.2015

Rozdělovník

MĚSTSKÁ ČÁST
PRAHA - KRÁLOVICE
K Nedvězí 66
104 00 Praha 10 - Královice

1. Doručuje se účastníkům řízení:

- TSK hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 (DS)
- úřední deska ÚMČ Praha 22

2. Doručuje se na vědomí:

- ÚMČ Praha 22, Nové náměstí 1250, 104 00 Praha 10, OSM (ZDE)
- MČ Praha – Benice, Květnového povstání 21, 103 00 Praha 10 - Benice (DS),
- MČ Praha – Kolovraty, Mírová 364/34, 103 00 Praha 10 - Kolovraty (DS),
- MČ Praha – Královice, K Nedvězí 66, 104 00 Praha 10 - Královice (DS),
- MČ Praha – Nedvězí, Únorová 15/3, 103 00 Praha 10 - Nedvězí (DS),
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy - OSDP, Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4 (DS)
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy – IOS, U Plynárny 2, 140 00 Praha 4 (DS)
- Policie ČR, Obvodní ředitelství Praha IV – DI, U Přehrady 54, 140 00 Praha 4 (DS)
- Městská policie hl. m. Prahy, Korunní 98, 101 00 Praha 10 (DS)

3. Spis