

MĚSTSKÝ ÚŘAD ŘÍČANY

odbor - Stavební úřad

Melantrichova 2000, 25101 Říčany, tel. 323 618 211

SPIS. ZN.: 151169/2023/Pl.
Č.J.: 171923/2024-MURI/OSÚ/00021
VYŘIZUJE: Bc. Plzáková Lenka
TEL.: 323 618 138
E-MAIL: lenka.plzakova@ricany.cz

DATUM: 27.6.2024

Úřad MČ Praha - Královice	Číslo dopor.
Došlo dne: 28.6.24	✓
Č.j.: 0637	
Přílohy:	

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Výroková část:

Stavební odbor Městského úřadu-Říčany (dále také „stavební úřad“), jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), dle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“) a podle zákona č. 100/2001 Sb., o posouzení vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a na základě usnesení o spojení řízení ze dne 16.10.2023 č.j. 323814/2023-MURI/OSÚ/00021, v souladu s § 330 odst. 1 a 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 13.6.2023 podalo

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, které zastupuje na základě plné moci SATRA, spol. s r.o., IČO 18584209, Pod pekárnami 878/2, 190 00 Praha

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 140 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

stavební povolení

na stavbu:

SOKP 511 D1 - BĚCHOVICE

v rozsahu níže uvedených stavebních objektů na pozemcích:

SO 117.1.2 Služební sjezd Kuří - část 2 (km 0,210-KU) – pozemek p.č. 178/3, 178/4, 187/2, 187/3, 276, 460/10 v kat. území Nupaky,

SO 121.1 Přeložka ul. K Řičanům (sil. III/33312) – pozemek p.č. 803/2, 803/3, 805, 807, 811/1, 811/14, 811/17, 811/18, 811/19, 811/20, 811/21, 814/1, 814/5, 815/35, 815/104, 815/106, 815/107, 1318/15 v kat. území Kolovraty, p.č. 1811/1, 1826/1, 1826/2, 1826/13, 2058/2, 2058/3, 2058/4, 2058/5, 2058/6, 2058/7, 2058/8, 2058/9 v katastrálním území Říčany u Prahy,

SŮ 121.2 Přeložka ul. Do Kopečka (sil. III/3339) – pozemky p.č. 1318/62, 1318/63, 1318/64, 1318/65, 1318/66, 335/2, 347/19, 347/20, 347/21, 361, 380/1, 380/2, 380/3, 380/4, 380/7, 380/8, 380/9, 380/12 v kat. území Kuří u Řičan,

SO 121.3 Přeložka sil. III/00313 – pozemky p.č. 275/2, 290, 295/1, 317, 318/2, 349, 350, 380/14, 380/19, 380/22, 380/23, 380/24, 380/25, 380/26, 380/27, 380/28 v kat. území Kuří u Řičan,

SO 121.4 Přeložka sil. III/00312 – pozemky p.č. 249/1, 256/4, 256/5, 257/1, 315/1, 315/2, 380/37, 380/40, 380/41, 380/44, 380/45, 380/46 v kat. území Kuří u Řičan, pozemky p.č. 187/3, 276, 460/8, 460/9, 460/10 v kat. území Nupaky,

SO 135 Přeložka cyklostezky Do Prahy na kole – pozemky p.č. 309, 311/5, 312/7, 803/1, 803/2, 803/3, 803/5, 803/6, 803/9, 804, 807, 811/18, 811/19, 811/20, 811/21, 814/1, 815/35, 815/104, 815/105, 815/106, 815/107, 815/108, 1318/12, 1318/15 v kat. území Kolovraty, pozemek p.č. 2058/10 v kat. území Řičany u Prahy,

SO 147 Příjezd k RN-G v km 73,100 – pozemky p.č. 800/1, 803/1, 803/2, 803/3, 803/5, 803/6, 1318/12, 1318/15 v kat. území Kolovraty, pozemek p.č. 1826/1, 1826/13 v kat. území Řičany u Prahy,

SO 148 Příjezd k DUN-H a RN-H v km 75,600 – pozemky p.č. 380/25, 380/31, 380/32, 380/33, 380/34, 380/35, kat. území Kuří u Řičan, pozemek p.č. 200/3, 460/1, 460/2 v kat. území Nupaky,

SO 149 Příjezd k DUN-I a RN-I v km 75,800 – pozemky p.č. 380/37, 380/39 v kat. území Kuří u Řičan, 224, 296, 460/4, 460/5, 460/6 v kat. území Nupaky,

SO 156 Polní cesty v katastrálním území Řičany u Prahy – pozemky p.č. 2058/6, 2058/7 v kat. území Řičany u Prahy,

SO 158 Polní cesty v katastrálním území Nupaky – pozemky p.č. 177/4, 460/11, 460/12, 460/14, 460/15, 460/18 v kat. území Nupaky,

SO 159 Polní cesty v katastrálním území Kuří u Řičan – pozemky p.č. 52/6, 347/21, 361, 380/3, 380/5, 380/7, 380/8, 380/11, 380/12, 380/13, 380/14, 380/19, 380/46., 380/47 v kat. území Kuří u Řičan,

SO 229 Most na silnici III/00313 přes D0 – pozemky p.č. 289, 317, 349, 380/25, 380/27 v kat. území Kuří u Řičan,

SO 762 Provizorní protihluková stěna podél lokality Nová Dubeč (stavba dočasná) – pozemky p.č. 938/9, 938/10, 1205/37, 1205/38, 1205/41, 1205/42, 1205/94, 1205/95 v kat. území Běchovice,

SO 116.2.1 Služební nájezd Dubeč - část 1 (ZU-SO 143.2) – pozemky p.č. 2031/41, 2031/42, 2031/43, 2031/44 v kat. území Dubeč,

SO 118.1 Cesta k tunelovému portálu Dubeč – sever – pozemky p.č. 1586/1, 1586/7, 1586/10, 1586/16, 1586/17 v kat. území Dubeč,

SO 120.2 Přeložka ul. Ke Křížkám (sil. III/00122) – pozemky p.č. 1884/1, 1884/4, 1885/1, 1885/2, 1886/1, 1886/2, 2031/34, 2031/35, 2031/37, 2031/39, 2031/40, 2031/41, 2031/42, 2031/43, 2031/44 v kat. území Dubeč,

SO 120.3 Přeložka ul. Ke Kolodějskému zámku (sil. III/00123) – pozemky p.č. 1524/1, 1527/3, 1533, 1537/1, 1537/2, 1539/15, 1539/62, 1581/9, 1581/23, 1584/15, 1586/6, 1586/7, 1586/10, 1586/16, 1586/17, 1586/18, 1888/1, 1888/4, 1888/8, 1888/91888/11, 2031/49, 2031/50, 2031/51, 2031/52, 2031/53, 2031/54, 2031/55, 2031/56, 2031/57, 2031/59, 2031/60, 2031/61, 2031/63, 2031/64, 2031/65, 2031/66, 2031/67, 2031/68, 2031/68, 2031/69, 2031/70, 2031/71, 2031/72, 2031/73, 2031/74, 2031/75, 2031/76, 2031/77, 2031/78, 2031/79, 2031/108, 2031/109, 2031/110, 2031/111, 2031/112, 2031/113, 2031/115, 2031/116, 2031/117, 2031/121, 2031/122, 2031/123, 2031/124, 2031/125, 2031/126, 2031/127 v kat. území Dubeč,

SO 142 Příjezd k DUN-A1 a RN-A1 v km 64,300 vpravo – pozemky p.č. 938/7, 1205/1, 1205/25, 1205/100, 1205/101, 1500/3, 1501/1, 1501/2 v kat. území Běchovice, pozemky p.č. 1859/27, 1904/10, 1904/12, 2031/11 v kat. území Dubeč,

SO 143.2 Příjezd k RN-B v km 66,050 – pozemky p.č. 2031/44, 2031/45 v kat. území Dubeč,

SO 144 Příjezd k RN-C v km 66,150 – pozemky p.č. 1581/23, 1582/2, 1582/3, 1585/1, 1585/2, 1586/1, 1586/2, 1586/8, 1586/10, 1588/1, 1872/26, 2031/48, 2031/49, 2031/50, 2031/51, 2031/52, 2031/53, 2031/54, 2031/55, 2031/56, 2031/57, 2031/58 v kat. území Dubeč,

SO 150 Polní cesty v katastrálním území Dubeč – pozemky p.č. 1205/1, 1205/65, 1515/86, 1524/1, 1524/3, 1524/4, 1524/7, 1524/11, 1524/12, 1856/31, 1856/32, 1856/45, 1858/13, 1888/1, 1904/7, 1904/8,

1904/10, 2031/1, 2031/2, 2031/3, 2031/4, 2031/5, 2031/6, 2031/7, 2031/12, 2031/15, 2031/16, 2031/17, 2031/18, 2031/19, 2031/20, 2031/21, 2031/22, 2031/23, 2031/24, 2031/25, 2031/26, 2031/27, 2031/28, 2031/29, 2031/44, 2031/45, 2031/46, 2031/70, 2031/71, 2031/80, 2031/81, 2031/82, 2031/83, 2031/84, 2031/85, 2031/86, 2031/87, 2031/88, 2031/90, 2031/91, 2031/94, 2031/95, 2031/96, 2031/97, 2031/98, 2031/99, 2031/100, 2031/101, 2031/102, 2031/103, 2031/104, 2031/105, 2031/106, 2031/107, 2031/117, 2031/118, 2031/119, 2031/120, 2031/121 v kat. území Dubeč,

SO 221 Most na ul. Ke Křížkám přes DO – pozemky p.č. 1884/1, 1884/4, 1885/1, 1885/2, 1886/1, 1886/2, 2031/34, 2031/35, 2031/36, 2031/37, 2031/38, 2031/39, 2031/40, 2031/44 v kat. území Dubeč,

SO 241 Most na polní cestě přes Štěrboholskou radiálu – pozemky p.č. 1856/23, 1856/24, 1904/1, 1904/5, 1904/6, 2031/6, 2031/15, 2031/16 v kat. území Dubeč,

SO 242 Most na ul. Ke Kolodějskému zámku přes biokoridor – pozemky p.č. 1584/15, 1888/1, 2031/52, 2031/53, 2031/67, 2031/68, 2031/114, 2031/115 v kat. území Dubeč,

SO 269 Propustek na ulici Ke Křížkám – pozemky p.č. 1884/4, 1885/1, 1886/1, 2031/34, 2031/42 v kat. území Dubeč,

SO 120.4 Přeložka ul. Pod Jankovem (sil. III/33310) – pozemky p.č. 68/1, 68/9, 68/18, 68/44, 68/46, 68/47, 68/48, 68/49, 226/21, 226/40, 228/1, 228/4, 228/14, 290/12, 290/13, 290/14, 290/19, 290/20, 290/23, 290/24, 290/25, 290/26, 290/27, 290/28, 290/29, 290/31 v kat. území Hájek u Uhříněvsi, pozemky p.č. 1727/1, 2161/1, 2276/1, 2276/2, 2276/3, 2276/4, 2276/5, 2276/6, 2276/7, 2276/8, 2276/9, 2276/10, 2276/11 v kat. území Uhříněves,

SO 120.5 Přeložka ul. K Uhříněvsi (sil. III/33313) – pozemky p.č. 1794/16, 2167/1, 2167/5, 2276/25, 2276/26, 2276/27, 2276/28, 2276/31, 2276/32, 2276/37 v kat. území Uhříněves, pozemky p.č. 172/3, 172/11, 369/3, 374/1, 374/4, 378/1, 399/1, 399/2, 402/12, 402/13 v kat. území Královice,

SO 120.6 Přeložka ul. Pánkovy (sil. III/I 0176) – pozemky p.č. 739, 1317/6, 1317/7, 1317/39, 1317/43 v kat. území Kolovraty, pozemky p.č. 212/19, 297/3, 297/4, 297/7, 297/19, 298/9, 298/10, 298/12, 298/22, 298/24, 298/25 v kat. území Nedvězí u Řičan,

SO 120.7 Přeložka ul. Přátelství (sil. II/333) – pozemky p.č. 741/2, 742, 759/1, 759/2, 760/1, 1317/7, 1317/8, 1317/9, 1317/23, 1317/29, 1317/30, 1317/31, 1317/32, 1317/33, 1317/34, 1317/35, 1317/37, 1317/41 v kat. území Kolovraty, pozemky p.č. 212/1, 212/3, 212/12, 287, 295/1, 295/3, 298/17, 298/19, 298/23 v kat. území Nedvězí u Řičan,

SO 120.8 Nová MK Donátská – pozemky p.č. 179/1, 746/1, 1317/9, 1317/12, 1317/13, 1317/14, 1317/15, 1317/16, 1317/17, 1317/18, 1317/19, 1317/20, 1317/37, 1317/52, 1317/53, 1317/54, 1317/55, 1317/56 v kat. území Kolovraty,

SO 134 Stezka pro pěší a cyklisty v MÚK Řičany – pozemky p.č. 742, 1317/9, 1317/10, 1317/11, 1317/23, 1317/24, 1317/25, 1317/26, 1317/27, 1317/28, 1317/29, 1317/30, 1317/31, 1317/32, 1317/37, 1317/40, 1317/41, 1317/46, 1317/67, 1317/48, 1317/49, 1317/50 v kat. území Kolovraty, pozemky p.č. 287, 296/3, 298/18, 298/20, 298/23, 298/26 v kat. území Nedvězí u Řičan,

SO 145 Příjezd k RN-D v km 68,400 – pozemek p.č. 2276/12 v kat. území Uhříněves,

SO 146 Příjezd k RN-F v km 73,000 – pozemky p.č. 800/1, 1318/6, 1318/7, 1318/8, 1318/9, 1318/11 v kat. území Kolovraty,

SO 152 Polní cesty v katastrálním území Hájek u Uhříněvsi – pozemky p.č. 68/46, 68/49, 226/21, 226/40, 227/1, 227/2, 228/4, 231/2, 231/3, 233/1, 237/182, 290/1, 290/6, 290/7, 290/8, 290/9, 290/10, 290/12, 290/15, 290/18, 290/19, 290/20, 290/26, 290/27, 290/28, 290/29 v kat. území Hájek u Uhříněvsi, pozemky p.č. 2164 v kat. území Uhříněves,

SO 153 Polní cesty v katastrálním území Královice – pozemky p.č. 1787/1, 1794/16, 1799/2, 2167/4, 2276/25, 2276/37 v kat. území Uhříněves, pozemky p.č. 172/3, 172/14, 370/1, 370/2, 378/1, 399/1, 399/2, 402/15, 402/16, 402/17 v kat. území Královice,

SO 154 Polní cesty v katastrálním území Uhříněves – pozemek p.č. 227/1, 227/3, 290/29, 290/31 v kat. území Hájek u Uhříněvsi, pozemky p.č. 1727/1, 1734, 2144/1, 2144/2, 2145/1, 2145/3, 2164, 2167/1, 2276/2, 2276/3, 2276/4, 2276/5, 2276/6, 2276/7, 2276/8, 2276/12, 2276/13, 2276/14, 2276/15, 2276/16, 2276/17, 2276/18, 2276/19, 2276/20, 2276/21, 2276/22, 2276/25, 2276/26, 2276/27, 2276/31, 2276/32,

2276/35, 2276/36 v kat. území Královice, pozemky p.č. 370/3, 383/4, 383/5, 384/3, 385, 402/1, 402/2, 402/3, 402/4, 402/5, 402/6, 402/7, 402/8, 402/9, 402/10 v kat. území Královice,

SO 155 Polní cesty v katastrálním území Nedvězí u Říčan – pozemky p.č. 297/3, 298/6, 298/8, 298/9, 29/10 v kat. území Nedvězí u Říčan,

SO 157 Polní cesty v katastrálním území Kolovraty – pozemky p.č. 293/1, 764/1, 764/3, 764/4, 766/1, 766/2, 784/2, 785/1, 785/2, 811/1, 811/12, 814/1, 814/6, 820/4, 827, 1317/1, 1317/2, 1317/3, 1317/42, 1317/44, 1317/51, 1318/2, 1318/4, 1318/5, 1318/6, 1318/7, 1318/8, 1318/9, 1318/18, 1318/19, 1318/23, 1318/24, 1318/25, 1318/26, 1318/27, 1318/28, 1318/29, 1318/30, 1318/34, 1318/35, 1318/36, 1318/37, 1318/39, 1318/40, 1318/41, 1318/42, 1318/43, 1318/44, 1318/45, 1318/47, 1318/47, 1318/48, 1318/49, 1318/53, 1318/59, 1318/60 v kat. území Kolovraty, pozemky p.č. 298/1, 298/2, 298/3, 298/4, 298/5 v kat. území Nedvězí u Říčan,

SO 171 Dočasná přeložka sil. II/333 a sil. III/10176 (stavba dočasná) – pozemky p.č. 737/5, 741/1, 741/2, 742, 744/7, 759/1, 761, 762/1, 1317/4, 1317/5, 1317/7, 1317/33, 1317/44 v kat. území Kolovraty, pozemky p.č. 212/1, 212/18, 212/19, 212/20, 212/41, 215/3, 215/36, 287, 297/3, 297/7, 297/20, 298/9, 298/11, 298/12, 298/13, 298/14, 298/17, 298/19, 298/22, 298/24, 298/25 v kat. území Nedvězí,

SO 223 MÚK Uhříněves - most na ul. Pod Jankovem přes DO – pozemky p.č. 68/44, 68/45, 68/46, 226/40, 228/1, 228/4, 290/28, 290/29 v kat. území Hájek u Uhříněvsi,

SO 224 Lávka přes DO v km 69,144 – pozemky p.č. 2144/1, 2144/2, 2276/15, 2276/16, 2276/17, 2276/18, 2276/38 v kat. území Uhříněves, pozemky p.č. 385, 402/6, 402/20 v kat. území Královice,

SO 225 Most na ul. K Uhříněvsi přes DO – pozemky p.č. 1794/16, 2167/1, 2167/5, 2276/25, 2276/28, 2276/29, 2276/30, 2276/30, 2276/31, 2276/32 v kat. území Uhříněves,

SO 226 Most na ul. Pánkova přes DO – pozemky p.č. 212/1, 212/19, 297/3, 297/4, 297/5, 297/6, 297/19, 297/20, 298/9, 298/11, 298/12 v kat. území Nedvězí u Říčan,

SO 227 MÚK Říčany - most na ul. Přátelství přes DO – pozemky p.č. 759/1, 759/2, 760/1, 761, 762/1, 762/2, 1317/23, 1317/24, 1317/25, 1317/27, 1317/28, 1317/35, 1317/36, 1317/41 v kat. území Kolovraty, pozemky p.č. 212/3, 295/1, 298/21 v kat. území Nedvězí u Říčan,

SO 230 Lávka přes DO v km 73,963 – pozemky p.č. 1318/35, 1318/36, 1318/38, 1318/40 v kat. území Kolovraty,

SO 243 MÚK Říčany - most na okružní křižovatce západ – pozemky p.č. 741/2, 742, 1317/8, 1317/9, 1317/34, 1317/37 v kat. Kolovraty,

SO 254 MUK Říčany - opěrná zeď na ul. Přátelství – pozemky p.č. 1317/34 v kat. území Kolovraty, pozemky p.č. 295/1, 295/2, 295/4 v kat. území Nedvězí u Říčan,

SO 763 Protihluková stěna podél nové ul. Donátské – pozemky p.č. 1317/9, 1317/12, 1317/13, 1317/14, 1317/15, 1317/16, 1317/17, 1317/18, 1317/19, 1317/20, 1317/37, 1317/52, 1317/53, 1317/55, 1317/56 v kat. území Kolovraty,

(dále jen "stavba").

Stavba obsahuje:

SO 117.1.2 Služební sjezd Kuří - část 2 (km 0,210-KU)

Stavební objekt řeší služební sjezd z dálnice D0 mezi obcemi Kuří a Nupaky v km cca 76,100 hlavní trasy. Služební sjezd byl navržen dle výkresu opakovaných řešení ŘSD R52. Služební sjezd je včetně napojení na MK ke komerční zóně Nupaky a přeložku sil. III/00312 (SO 121.4) navržen na průjezd vozidla zimní údržby dle R59. Stavební objekt je formálně rozdělen na dva podobjekty dle působnosti příslušných stavebních úřadů, viz Situace č. 2.1 a Situace č. 2.2 (technické parametry jsou souhrnně vztaženy k celému stavebnímu objektu). Úsek ve staničení km 0,210 – KÚ slouží jako služební nájezd a zároveň pozemní komunikace s návrhovými parametry místní obslužné komunikace.

Šířka komunikace je navržena šířky 5,50 m s rozšířením ve směrových obloucích. Kryt vozovky: ACO 11 tl. 40 mm. Připojení na SO 121.4 je navrženo s poloměry oblouků v rozjezdu 12,0 m.

Srážková voda je odváděna podélnými odvodňovacími příkopy ve směru sklonu stávajícího terénu do stávajícího odvodnění nebo do příkopů hlavní trasy, odkud je srážková voda odváděna do vodotečí. V km 0,30433 je navržen trubní propustek DN 600, dl. 34,7 m.

SO 121.1 Přeložka ul. K Říčanům (sil. III/33312)

Stavební objekt řeší přeložku místní komunikace K Říčanům (dříve sil. III/33312) v extravilánu mezi městskou částí Kolovraty a Říčany. Komunikace je vedena po hranici krajů. Komunikace je vedena pod mostem Kolovraty (SO 203).

Délka přeložky: 758,37 m. Komunikace je oproti stávajícímu stavu odkloněna těsně za jižní opěru mostu Kolovraty a protisměrnými oblouky se vrací zpět k původnímu vedení. Niveleta vozovky je určena niveletou hlavní trasy D0 511 tak, aby bylo možné mimoúrovňové křížení se splněním předepsaných podjezdových výšek. Šířkové uspořádání komunikace v kategorii S7,5/40 je následující: Šířka jízdního pruhu: 3,00 m; Šířka vozovky: 3,00 m; Šířka vozovky: ACO 11 tl. 40 mm.

Kryt vozovky: ACO 11 tl. 40 mm.

Srážková voda je odváděna podélnými odvodňovacími příkopy do stávajících i přeložených vodotečí a do stávajícího terénu kolem retenční nádrže. Silniční příkop je dle sklonu lokálně zpevněn prefabrikovanou betonovou příkopovou tvárnici osazenou do ŠP lože tl. 0,10 m. Celková délka betonového prefabrikovaného příkopu je cca 550 m. V zářezích s mělkým příkopem jsou navrženy podélné trativody z částečně perforované PE trubky DN 150 do lože ze ŠP dle TP 83 a VL 2.2. V rámci SO 121.1 jsou navrženy 4 trubní propustky.

SO 121.2 Přeložka ul. Do Kopečka (sil. III/3339)

Stavební objekt řeší přeložku silnice III/3339 v extravilánu mezi obcemi Lipany a Říčany. Jedná se o komunikaci kategorie S7,5/50 se samostatnou stezkou pro pěší a cyklisty fyzicky oddělenou od motorové komunikace. Součástí komunikace je i okružní křižovatka, do které jsou zapojeny všechny 4 větve MÚK Lipany.

Délka přeložky: 300,1 m. Komunikace je vedena v přibližně trase stávající osy s úpravou vedení přibližně do středu okružní křižovatky. Niveleta vozovky je určena napojením na okružní křižovatku a dále je trasa vedena v úrovni stávajícího terénu, resp. stávající vozovky. Okružní křižovatka je navržena jako tříramenná o vnějším průměru 45 m. Šířka okružního jízdního pásu je 7,0 m.

V souběhu s komunikací je navržena samostatná stezka pro pěší a cyklisty oddělena silničním příkopem. Stezka je navržena v souladu s TP 179. Šířka stezky je 4,0 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Šířkové uspořádání komunikace v kategorii S7,5/50 je následující: Šířka jízdního pruhu: 3,00 m; Šířka vozovky: 3,00 m; Šířka vozovky: ACO 11 tl. 40 mm. Kryt stezky: ACO 8CH tl. 40 mm.

Kryt vozovky: ACO 11 tl. 40 mm. Kryt stezky: ACO 8CH tl. 40 mm.

Srážková voda je odváděna podélnými odvodňovacími příkopy ve směru sklonu stávajícího terénu do křižované vodoteče. Silniční příkop je dle sklonu lokálně zpevněn prefabrikovanou betonovou příkopovou tvárnici osazenou do ŠP lože tl. 0,10 m. Celková délka betonového prefabrikovaného příkopu je cca 195 m. Silniční příkopy v prostoru okružní křižovatky a v návaznosti na větve C a D SO 114 jsou zpevněny monolitickým betonovým příkopem z betonu C30/37-XF4 osazených do ŠP lože tl. 0,10 m s příčnými spárami po 2,0 m těsněnými pružným tmelem. Celková délka betonového monolitického příkopu je cca 135 m. V rámci SO 121.2 jsou navrženy celkem 4 propustky. Podélný příkop mezi komunikací a cyklostezkou je uvažován jako vsakovací.

SO 121.3 Přeložka sil. III/00313

Stavební objekt řeší přeložku silnice III/00313 v extravilánu mezi obcemi Lipany a Kuři. Jedná se o komunikaci kategorie S6,5/40 se samostatnou stezkou pro pěší a cyklisty fyzicky oddělenou od motorové komunikace. Komunikace bude mimoúrovňově křížit dálnici D0 nadjezdem. Délka přeložky: 403,87 m. Kryt je s asfaltovým betonem. V trase je navržen jeden mostní objekt přes hlavní trasu dálnice D0 511 (SO 229). V souběhu s komunikací je navržena samostatná stezka pro pěší a cyklisty oddělena silničním příkopem. Stezka je navržena v souladu s TP 179. Šířka stezky je 3,0 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Stezka přechází D0 511 pomocí SO 229 na chodníku odděleném od motorové komunikace svodidlem. Srážková voda je ve smyslu stávajícího odvodnění komunikace ponechána volně se rozlévat do okolí podél komunikace. Silniční příkop je dle sklonu lokálně zpevněn prefabrikovanou betonovou příkopovou tvárnici osazenou do ŠP lože tl. 0,10 m. Celková délka betonového prefabrikovaného příkopu je cca 60 m. V rámci SO 121.3 je navržen celkem 1 trubní propustek

SO 121.4 Přeložka sil. III/00312

Stavební objekt řeší přeložku sil. III/00312 v extravilánu mezi obcemi Kuří a Nupaky. Komunikace bude oproti stávajícímu stavu zahlobena tak, aby bylo možné její mimoúrovňové křížení s hlavní trasou D0 511. Do komunikace budou zapojeny služební sjezdy a nájezdy a mezi nimi je komunikace dle požadavku PÚ ŘSD rozšířena na volnou šířku 8,5 m. Délka přeložky: 519,65 m. Kryt je s asfaltovým betonem. Srážková voda je odváděna podélnými odvodňovacími příkopy do stávající vodoteče Pitkovický potok. Příkopy jsou navrženy v podélném spádu směrem k začátku trasy, kde bude zajištěn volný výtok do vodoteče. Silniční příkop je dle sklonu lokálně zpevněn prefabrikovanou betonovou příkopovou tvárnici osazenou do ŠP lože tl. 0,10 m. Celková délka betonového prefabrikovaného příkopu je cca 635 m. V zářezech s mělkým příkopem jsou navrženy podélné trativody z částečně perforované PE trubky DN 150 do lože ze ŠP dle TP 83 a VL 2.2.

SO 135 Přeložka cyklostezky Do Prahy na kole

Stavební objekt řeší samostatnou společnou stezku pro pěší a cyklisty Do Prahy na kole vedenou od Mnichovic ve Středočeském kraji do Kolovrat. Délka: 484,67 m. Šířka: 3,0 m + 2 x 0,5 m nezpevněná krajnice. Navrhovaná přeložka začíná cca v místě křížení s přeložkou vodoteče SO 327.1. a pokračuje nejkratší možnou trasou k mostu Kolovraty, kde je zaústěna do objektu SO 147 a až k retenční nádrži RN-G využívá tuto komunikaci pro svou trasu. U jihovýchodního rohu retenční nádrže opět společná stezka uhýbá na vlastní komunikaci směrem k přejezdu pro cyklisty na SO 121.1. Další část přeložky již pokračuje podél ul. K Řičanům až k místě již vybudované společné stezky, kde je do ní zapojena. Příčný sklon je uvažován jako jednostranný 2,0 % se beze změn příčného sklonu. Kryt stezky: ACO 8CH tl. 40 mm. Srážková voda je odváděna podélným a příčným sklonem vozovky do podélného příkopu ve směru sklonu stávajícího terénu, odkud je srážková voda odváděna do odvodňovacích zařízení souvisejících objektů nebo do okolního terénu a vodotečí. V trase společné stezky v rámci SO 135 je navržen 1 rámový propustek. Stezka v km cca 0,265 kříží přeložku ul. K Řičanům (121.1). Křížení bude provedeno prostřednictvím sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty přes rozjezd ramene okružní křižovatky.

SO 147 Příjezd k RN-G v km 73,100

Stavební objekt řeší přístup k DUN-G (SO 366.1) a k RN-G (SO 366.2) a přístup pro kontrolu a údržbu mostu SO 203. Z důvodu složitějšího prostorového uspořádání je příjezd rozdělen na dvě oddělené části, první část obchází RN-G a přes stykovou křižovatku se napojuje do části druhé, která zajišťuje přístup pod most SO 203 a která je napojena sjezdem na přeložku ul. K Řičanům (SO 121.1). Do komunikace je ze dvou stran zapojen SO 135 (Přeložka cyklostezky Do Prahy na kole) a mezi mostem SO 203 a RN-G je vedena po předmětné komunikaci. Délka komunikace: část 1: 430,55 m; část 2: 100,43 m. Kategorie: P5,0/20. Šířka jízdního pruhu: 2 x 2,00 m. Šířka nezpevněné krajnice: 0,50 m. Kryt vozovky: ACO 11 tl. 50 mm. Příčný sklon je uvažován jako jednostranný 2,5 % se změnami příčných sklonů ve směrových obloucích. Odvodnění bude zajištěno podélnými a příčnými sklony vozovky přes zemní svahy do přilehlého terénu případně do retenční nádrže a podélnými příkopy zaústěnými do odvodnění dálnice.

SO 148 Příjezd k DUN-H a RN-H v km 75,600

Účelová komunikace řeší přístup k DUN-H (SO 367.1) a k RN-H (SO 367.2) a přístup pro kontrolu a údržbu mostu SO 204. Z důvodu složitějšího prostorového uspořádání je příjezd rozdělen na tři části, první část se sjezdem odpojuje z přeložky silnice III/00313 (SO 121.3) a napojuje se stykovou křižovatkou na část druhou, která obchází RN-H a přes krátké rameno se stykovou křižovatkou napojuje do části třetí, která zajišťuje přístup pod most SO 204. Délka komunikace: část 1: 196,51 m; část 2: 195,20 m; část 3: 92,64 m.

Kryt vozovky: ACO 11 tl. 50 mm. Šířka jízdního pruhu: 2 x 2,00 m. Šířka nezpevněné krajnice: 0,50 m. Příčný sklon je uvažován jako jednostranný 2,5 % se změnami příčných sklonů ve směrových obloucích. Odvodnění bude zajištěno podélnými a příčnými sklony vozovky přes zemní svahy do přilehlého terénu případně do retenční nádrže a podélnými příkopy zaústěnými do odvodnění dálnice.

SO 149 Příjezd k DUN-I a RN-I v km 75,800

Účelová komunikace řeší přístup k DUN-I (SO 368.1) a k RN-I (SO 368.2) a přístup pro kontrolu a údržbu mostu SO 204. Z důvodu složitějšího prostorového uspořádání je příjezd rozdělen na dvě části, první část se sjezdem odpojuje z přeložky silnice III/00312 (SO 121.4) a obchází RN-I, část druhá

zajišťuje přístup pod most SO 204 a napojuje se stykovou křižovatkou do části první. Délka komunikace: část 1: 517,03 m; část 2: 69,64 m. Kryt vozovky: ACO 11 tl. 50 mm. Šířka jízdního pruhu: 2 x 2,00 m. Šířka nezpevněné krajnice: 0,50 m. Příčný sklon je uvažován jako jednostranný 2,5 % se změnami příčných sklonů ve směrových obloucích.

Odvodnění bude zajištěno podélnými a příčnými sklony vozovky přes zemní svahy do přilehlého terénu případně do retenční nádrže a podélnými příkopy zaústěnými do odvodnění dálnice. V rámci SO 149 je navržen 1 trubní propustek.

SO 156 Polní cesty v katastrálním území Říčany u Prahy

SO 158 Polní cesty v katastrálním území Nupaky

SO 159 Polní cesty v katastrálním území Kuří u Říčan

Polní cesty jsou navrženy podél celé stavby D0 511 tak, aby zajistily obsluhu okolních pozemků a také budou sloužit pro správu a údržbu dálnice a zemních valů s vegetací. Zároveň budou navržené polní cesty využity jako cyklotrasy.

Rozdělení objektové skladby polních cest dle katastrálních území bylo nutné z hlediska předání jednotlivých stavebních objektů do správy jednotlivých samosprávních celků. Bohužel pro technické účely je toto rozdělení nevhodné, a proto je třeba zavést ještě rozdělení na polní cesty (PC) 1 – 17, kdy každá polní cesta má plynulou trasu se svým směrovým a výškovým vedením.

Šířka jízdního pruhu: 2 x 2,00 m; Šířka nezpevněné krajnice: 0,50 m. Příčný sklon je uvažován jako jednostranný 2,5 % se změnami příčných sklonů ve směrových obloucích.

Odvodnění bude zajištěno podélnými a příčnými sklony vozovky přes zemní svahy do přilehlého terénu případně do retenční nádrže a podélnými příkopy zaústěnými do odvodnění dálnice. Propustky jsou podrobně specifikovány v PD.

V rámci SO 156 se jedná o část PC 9.

V rámci SO 158 se jedná o části PC 10.

V rámci SO 159 se jedná o části PC 8, 9, 10.

SO 229 Most na silnici III/00313 přes D0

Trvalý šikmý mostní objekt pozemní komunikace o 2 polích umožňuje mimoúrovňové převedení silniční a cyklistické dopravy na přeložce silnice III/00313 přes hlavní trasu D0. Most se nachází v přímé. Konstrukce mostu je navržena jako monolitický plnostěnný trámový spojitý nosník s vyloženými konzolami. Spodní stavba je monolitická založená na pilotách vrtaných z úrovně upraveného terénu. Na obě opěry navazují monolitická křídla, které mají vlastní základ.

Délka přemostění: 56,34 m (v ose komunikace)

Délka mostu: 72,90 m

Délka nosné konstrukce: 59,66 m

Rozpětí polí: 29,00 + 29,00 m

Šikmost mostu: 74,24 ° pravá

Volná šířka mostu: 6,50 m

Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku: 3,00 m

Šířka mostu: 11,15 m

Výška mostu nad terénem: 7,39 m

Stavební výška: 1,65 m.

SO 762 Provizorní protihluková stěna podél lokality Nová Duběč

Mobilní PHS umístěná u obce Běchovice je navržena jako dočasná betonová ocelo/betonová s integrovanou PHS. Mobilní PHS se skládá z protihlukového panelu, ocelového sloupku, kotevního betonového bloku a koncového kotevního bloku. Kotevní bloky budou položeny na zpevněnou plochu bez nutnosti dalších základů. Délka PHS: 552,0 m; Výška = 5,0 m (od nivelety).

Systém MPHS je kombinací betonového svodidla výšky 1,10 m a PHS. Na začátku a na konci budou PHS provedeny s výškovým náběhem. Základním dílcem je kotevní blok. Jedná se o oboustranné betonové svodidlo výšky 1,10 m a délky 3,98 m. Tyto dílce mají v dosedací ploše šířku 1,20 m. V horní části je šířka 0,71 m s podélnou drážkou 0,28 × 0,24 m. Uprostřed kotevního bloku je zabetonován přípravek pro osazení sloupků protihlukové stěny. Ve spodní části každého kotevního bloku se provádí odvodňovací otvory.

Pro osazení panelů PHS se do kotevního bloku osadí ocelové sloupky profilu HEB 180. Sloupky se pomocí montážních rektifikačních přípravků vyrovnají do svislé polohy a následně zabetonují (zmonolitní s kotevním blokem) betonem min. C30/37 – XF4. Mezi sloupky se osazují železobetonové

pohltivé panely. Tyto panely mají železobetonovou (nosnou) část tl. 110 mm v koncích zesílenou na 130 mm, pohltivou vrstvu tvoří mezerovitý beton předepsaného složení. Panely musí splňovat hodnotu pohltivosti min A3 dle ČSN EN 1793 – 1 a pro zvukovou neprůzvučnost min B2 dle ČSN EN 1793 – 2. Pro všechny výšky se používá stejný profil sloupku pro osazení panelů PHS a sice HEB 180.

SO 116.2.1 Služební nájezd Dubeč - část 1 (ZU-SO 143.2)

Stavební objekt řeší služební nájezd na dálnici D0 nedaleko MČ Dubeč v km cca 65,600 hlavní trasy. Služební nájezd byl navržen dle výkresu opakovaných řešení ŘSD R52. Služební nájezd je včetně napojení na ul. Ke Křížkám (SO 120.2) navržen na průjezd vozidla zimní údržby dle R59. Stavební objekt je formálně rozdělen na dva podobjekty dle působnosti příslušných stavebních úřadů, viz Situace č. 2.1 a Situace č. 2.2 (technické parametry jsou souhrnně vztaženy k celému stavebnímu objektu). Úsek ve staničení km ZÚ - 0,196 slouží pouze jako účelová komunikace, na kterou je napojena stávající polní cesta a příjezd k RN-B, a současně plní funkci služebního nájezdu.

Minimální poloměr směrových oblouků je R12, maximální klesání 8 % a stoupání 6 %. Šířka komunikace je navržena šířky 5,50 m s rozšířením ve směrových obloucích. Komunikace je napojena do SO 120.2 samostatným sjezdem s poloměry oblouků v rozjezdu 12,0 m. Kryt vozovky: ACO 11 tl. 40 mm.

Srážková voda je odváděna podélnými odvodňovacími příkopy ve směru sklonu stávajícího terénu do stávajícího odvodnění nebo do příkopů hlavní trasy, odkud je srážková voda odváděna do vodotečí. Silniční příkop mezi SO 116.2 a SO 120.2 je zpevněn monolitickým betonovým příkopem z betonu C30/37-XF4 osazených do ŠP lože tl. 0,10 m s příčnými spárami po 2,0 m těsněnými pružným tmelem. V km 0,13953 vlevo je pod rozjezdem na stávající polní cestu k Lítóžnickému rybníku navržen trubní propustek DN 800, dl. 18,1 m.

SO 118.1 Cesta k tunelovému portálu Dubeč – sever

Stavební objekt řeší komunikaci pro příjezd k severnímu portálu tunelu Dubeč v km cca 66,300 hlavní trasy D0 511 a k retenční nádrži RN-C. Komunikace je navrhována jako účelová komunikace, přes SO 144 je propojena se stávající polní cestou. Délka komunikace: 131,55 m. Minimální poloměr směrových oblouků je R12, maximální klesání 8 % a stoupání 6 %. Komunikace je napojena do SO 120.3 samostatným sjezdem s poloměry oblouků 10,0 m. Šířka komunikace je navržena 4,0 m s rozšířením ve směrových obloucích. Kryt vozovky: ACO 11 tl. 50 mm.

Srážková voda je odváděna podélnými odvodňovacími příkopy ve směru sklonu stávajícího terénu do stávajícího odvodnění nebo do příkopů hlavní trasy, odkud je srážková voda odváděna do vodotečí. Silniční mělký příkop je zpevněn monolitickým betonovým příkopem z betonu C30/37-XF4 osazených do ŠP lože tl. 0,10 m s příčnými spárami po 2,0 m těsněnými pružným tmelem. Celková délka betonového monolitického příkopu je cca 81 m.

SO 120.2 Přeložka ul. Ke Křížkám (sil. III/00122)

Stavební objekt řeší přeložku místní komunikace Ke Křížkám (dříve sil. III/00122) v extravilánu mezi městskými částmi Běchovice a Dubeč. Jedná se o komunikaci kategorie S7,5/50 se samostatnou stezkou pro pěší a cyklisty fyzicky oddělenou od motorové komunikace. Komunikace bude mimoúrovňově křížit dálnici D0 nadjezdem. Délka přeložky: 528,37 m. Komunikace je vedena přibližně v trase stávající osy. Niveleta vozovky je určena niveletou hlavní trasy D0 511 tak, aby bylo možné mimoúrovňově křížení se splněním předepsaných podjezdných výšek na dálnici.

Šířkové uspořádání komunikace v kategorii S7,5/50 je následující: Šířka jízdního pruhu: 3,00 m; Šířka vodícího proužku: 0,25 m. Kryt vozovky: ACO 11 tl. 40 mm.

V souběhu s komunikací je navržena samostatná stezka pro pěší a cyklisty oddělena silničním příkopem. Šířka stezky je 4,0 s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Kryt stezky: ACO 8CH tl. 40 mm.

Srážková voda je odváděna podélnými odvodňovacími příkopy ve směru sklonu stávajícího terénu do stávajícího odvodnění nebo do příkopů hlavní trasy, odkud je srážková voda odváděna do vodotečí. Silniční příkop vpravo za cyklostezkou je dle sklonu lokálně zpevněn prefabrikovanou betonovou příkopovou tvárnici osazenou do ŠP lože tl. 0,10 m. Celková délka betonového prefabrikovaného příkopu je cca 240 m. Kromě propustku, který je řešen jako samostatný SO 269, jsou navrženy v rámci SO 120.2 celkem 2 trubní propustky. Podélný příkop mezi komunikací a cyklostezkou je uvažován jako vsakovací.

SO 120.3 Přeložka ul. Ke Kolodějskému zámku (sil. III/00123)

Stavební objekt řeší přeložku místní komunikace Ke Kolodějskému zámku (dříve sil. III/00123) v extravilánu mezi městskými částmi Koloděje a Dubeč. Jedná se o komunikaci kategorie S7,5/50 rozšířenou o cyklistické pásy po obou stranách komunikace. Komunikace bude mimoúrovňově křížit

dálnici D0 po umělé zemi tělese nad tunelem Dubeč. Délka přeložky: 762,92 m. Komunikace je vedena přibližně v trase stávající osy. Niveleta vozovky je určena tak, aby bylo možno pod komunikací umístit tunel na hlavní trase SO 601.

V trase je navržen jeden mostní objekt přes biokoridor (SO 242). Šířkové uspořádání komunikace v kategorii S7,5/50 s pruhem pro cyklisty je následující: Šířka jízdního pruhu: 3,00 m; Šířka vodícího proužku: 0,25 m; Šířka pruhu pro cyklisty 1,50 m. Kryt vozovky: ACO 11 tl. 40 mm.

Srážková voda je odváděna podélnými odvodňovacími příkopy ve směru sklonu stávajícího terénu do stávajícího odvodnění nebo do příkopů hlavní trasy, odkud je srážková voda odváděna do vodotečí. Silniční příkop je dle sklonu lokálně zpevněn prefabrikovanou betonovou příkopovou tvárnici osazenou do ŠP lože tl. 0,10 m. Celková délka betonového prefabrikovaného příkopu je cca 314 m.

SO 142 Příjezd k DUN-A1 a RN-A1 v km 64,300 vpravo

Stavební objekt řeší přístup k DUN-A1 a k RN-A1, který je vyřešen sjezdem z větve J v rámci MÚK Dubeč (SO 111) a účelovou komunikací, která je z důvodu složitějšího prostorového uspořádání rozdělena na čtyři části. Objekt je zároveň napojen na stávající polní cestu.

Průběžná část komunikace sleduje směrové vedení větve MÚK v délce cca 240 m a poté se opět napojuje obdobným způsobem dle R 33. Tj. protisměrnými oblouky o vnitřním poloměru zpevnění 12,5 a zálivem (zpevněná krajnice rozšířena na 3,75 m) umožňujícím bezpečné rozjetí a zařazení do větve MÚK délky 30 m. Zařazení je provedeno klínem 1:5. Další části komunikace sledují tvar navržené retenční nádrže RN-A1 a napojují tuto komunikaci na sousední účelovou komunikaci.

Délka komunikace: část 1: 257,43 m; část 2: 246,54 m; část 3: 111,44 m; část 4: 208,50 m. Šířka jízdního pruhu: 2 x 2,00 m. Šířka nezpevněné krajnice: 0,50 m. Příčný sklon je uvažován jako jednostranný 2,5 % se změnami příčných sklonů ve směrových obloucích. Kryt: ACO 11 tl. 50 mm.

Odvodnění bude zajištěno podélnými a příčnými sklony a podélnými příkopy zaústěnými do odvodnění dálnice, resp. křižovatky s odtokem do retenční nádrže. V rámci SO 142 jsou navrženy celkem 2 trubní propustky.

SO 143.2 Příjezd k RN-B v km 66,050

Stavební objekt řeší přístup k RN-B a přístup pro kontrolu a údržbu mostu SO 201. Z důvodu složitějšího prostorového uspořádání je příjezd rozdělen na tři části. První a druhá část má společné trasové vedení, ale jelikož je část trasy společná s trasou polní cesty SO 150, dělí tato polní cesta příjezdovou komunikaci na dvě oddělené části. Třetí část, kterou tvoří slepé rameno pod mostem SO 201 se odpojuje z polní cesty SO 150 a bude zároveň sloužit jako součást polních cest na daném území. Délka komunikace: část 1 a 2: 532,70 m; část 3: 42,27 m. Šířka jízdního pruhu: 2 x 2,00 m; Šířka nezpevněné krajnice: 0,50 m. Příčný sklon je uvažován jako jednostranný 2,5 % se změnami příčných sklonů ve směrových obloucích. Kryt vozovky: ACO 11 tl. 50 mm.

Odvodnění bude zajištěno podélnými a příčnými sklony do přilehlého terénu a podélnými příkopy zaústěnými do odvodnění dálnice, resp. křižovatky s odtokem do retenční nádrže.

SO 144 Příjezd k RN-C v km 66,150

Stavební objekt řeší přístup k RN-C a přístup pro kontrolu a údržbu mostu SO 201. Z důvodu složitějšího prostorového uspořádání je příjezd rozdělen na dvě části, které jsou propojeny průsečnou křižovatkou, dále je objekt propojen se stávající polní cestou. Délka komunikace: část 1: 560,15 m; část 2: 79,16 m. Šířka jízdního pruhu: 2 x 2,00 m; Šířka nezpevněné krajnice: 0,50 m. Příčný sklon je uvažován jako jednostranný 2,5 % se změnami příčných sklonů ve směrových obloucích. Kryt vozovky: ACO 11 tl. 50 mm.

Odvodnění bude zajištěno podélnými a příčnými sklony do přilehlého terénu a podélnými příkopy zaústěnými do odvodnění dálnice.

SO 150 Polní cesty v katastrálním území Dubeč

Polní cesty jsou navrženy podél celé stavby D0 511 tak, aby zajistily obsluhu okolních pozemků a také budou sloužit pro správu a údržbu dálnice a zemních valů s vegetací. Zároveň budou navrženy polní cesty využity jako cyklotrasy.

Rozdělení objektové skladby polních cest dle katastrálních území bylo nutné z hlediska předání jednotlivých stavebních objektů do správy jednotlivých samosprávních celků. Bohužel pro technické účely je toto rozdělení nevhodné, a proto je třeba zavést ještě rozdělení na polní cesty (PC) 1 – 17, kdy každá polní cesta má plynulou trasu se svým směrovým a výškovým vedením. V rámci SO 150 se jedná o části PC 1, 2, 3, 5, 11, 17.

Šířka jízdního pruhu: 2 x 2,00 m; Šířka nezpevněné krajnice: 0,50 m. Příčný sklon je uvažován jako jednostranný 2,5 % se změnami příčných sklonů ve směrových obloucích.

Odvodnění bude zajištěno podélnými a příčnými sklony vozovky přes zemní svahy do přilehlého terénu případně do retenční nádrže a podélnými příkopy zaústěnými do odvodnění dálnice. Propustky jsou podrobně specifikovány v PD.

SO 221 Most na ul. Ke Křížkám přes D0

Most pozemní komunikace přes dálnici D0 o 4 mostních otvorech, spojitý monolitický dvoutrám s vyloženými konzolami, šikmý, nepohyblivý, z dodatečně předpjatého betonu, s neomezenou volnou výškou. Mostní objekt SO 221 umožňuje mimoúrovňové převedení silniční dopravy, cyklistů a pěších na ul. Ke Křížkám (sil. III/0122, mezi obcemi nová Dubeč a Dubeč) a přes hlavní trasu D0 (SO 101) a připojovací a odbočovací větve.

Délka přemostění: 91,57 m

Délka mostu: 106,85 m

Délka nosné konstrukce: 95,92 m

Rozpětí polí: 18,0 + 29,5 + 28,0 + 18,0 m

Šikmost mostu: Levá (55,917°)

Volná šířka mostu: 8,50 m

Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku: 4,0 m

Šířka mostu: 14,15 m

Výška mostu nad terénem: 7,96 m

Stavební výška: 1,642 m

SO 241 Most na polní cestě přes Štěrboholskou radiálu

Trvalý mostní objekt převádějící pěší cestu přes D0 - 511. Konstrukce mostu je navržena jako železobetonová integrovaná monolitická konstrukce o dvou polích. Spodní stavba je monolitická založená na pilotách. Na konstrukci u O1 a O2 jsou zavěšená monolitická křídla. Přechodové desky jsou u obou opěr navrženy jako vlečené.

Délka přemostění: 55,80 m (v ose komunikace)

Délka mostu: 66,20 m (v ose mostu)

Délka nosné konstrukce: 58,20 m (v ose komunikace)

Rozpětí polí: 28,50 + 28,50 m

Šikmost mostu: 90°

Volná šířka mostu: 5,0 m

Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku: není

Šířka mostu: 6,7 m

Výška mostu nad terénem: 6,9 m

Stavební výška: 1,435 m

SO 242 Most na ul. Ke Kolodějskému zámku přes biokoridor

Trvalý kolmý přesýpaný mostní objekt pozemní komunikace o 1 poli přes biokoridor R3/39. Most se nachází směrově v přímé, komunikace na mostě stoupá 1,85 % Konstrukce mostu je navržena jako prefabrikovaná konstrukce se zmonolitňující spodní deskou. Konstrukce je tvořena bočními prefabrikáty, klenbovým prefabrikátem a železobetonovou spodní deskou. Založení mostu je plošné.

Délka přemostění: 4,852 m (v ose komunikace)

Délka mostu: 5,372 m

Délka nosné konstrukce: 5,372 m

Rozpětí polí: 5,112 m

Šikmost mostu: Kolmý

Volná šířka mostu: 16,667 m (mezi zábradlím)

Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku: není

Šířka mostu: 22,180 m, 32,985 m (včetně křídel)

Výška mostu nad terénem: 4,328 m (v ose komunikace)

Stavební výška: 1,762 m (v ose komunikace)

SO 269 Propustek na ul. Ke Křížkám

Předmětem tohoto SO je návrh trubního propustku pod ul. Ke Křížkám. Propustek se nachází v katastrálním území Dubeč a je navržen v délce 64,10 m. Propustek je navržen z ŽB trubních prefabrikátů.

Propustek bude proveden v otevřeném výkopu. Propustek bude založen na podkladní betonové vrstvě celkové tl. 0,30 m. V rámci této vrstvy bude propustek položen na betonové podkladky. Pod touto betonovou vrstvou bude proveden šterkopískový podsyp v tl. 0,15 m. Základová spára bude vedena ve stejném sklonu jako sklon propustku. Trubní propustek bude v celé délce obetonován v tl. 0,15 m nad troubou. Profil propustku je navržen DN 1000. Propustek je rozdělen na dvě části, které jsou v místě příkopu mezi SO 120.2 a SO 116.2 oddělené betonovou vtokovou jímkou o světlé šířce 1,20 m a tl. Stěn 0,25 m. Vreční část jímky bude opatřena litinovou mříží proti splaveninám. Vtok a výtok propustku je proveden svahovanými čely. Zásypy budou provedeny vhodným nenamrzavým materiálem, hutněným po vrstvách tl. 0,20 m.

SO 120.4 Přeložka ul. Pod Jankovem (sil. III/33310)

Stavební objekt řeší přeložku místní komunikace Ke Křížkám (dříve sil. III/00122) v extravilánu mezi městskými částmi Běchovice a Dubeč. Jedná se o komunikaci kategorie S7,5/50 se samostatnou stezkou pro pěší a cyklisty fyzicky oddělenou od motorové komunikace. Komunikace bude mimoúrovňově křížit dálnici D0 nadjezdem.

Délka přeložky: 885,60 m. Komunikace je vedena přibližně v trase stávající osy. Niveleta vozovky je určena niveletou hlavní trasy D0 511 tak, aby bylo možné mimoúrovňové křížení se splněním předepsaných podjezdných výšek na dálnici. Okružní křižovatka východ je navržena jako třiramenná o vnějším průměru 45 m. Šířka okružního jízdního pásu je 7,0 m. Okružní křižovatka západ je navržena jako čtyřramenná o vnějším průměru 45 m. Šířka okružního jízdního pásu je 7,0 m. Šířkové uspořádání komunikace v kategorii S7,5/50 je následující: Šířka jízdního pruhu: 3,00 m (3,5 m mezi OK); Šířka vodícího proužku: 0,25 m; Šířka zpevněné krajnice: (0,5 m mezi OK). V úseku mezi okružními křižovatkami šířka komunikace odpovídá kategorii S9,5 vzhledem k očekávanému zatížení tranzitní dopravou směrem na Hostivařskou spojku.

V souběhu s komunikací je navržena samostatná stezka pro pěší a cyklisty oddělena silničním příkopem. Stezka je navržena v souladu s TP 179. Šířka stezky je 4,0 s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Stezka přechází D0 511 pomocí SO 223 na chodníku odděleném od motorové komunikace svodidlem.

Kryt vozovky mezi OK: SMA 11S MOD tl. 40 mm. Kryt vozovky mimo OK: ACO 11 tl. 40 mm. Kryt stezky: ACO 8CH tl. 40 mm.

Srážková voda je odváděna podélnými odvodňovacími příkopy ve směru sklonu stávajícího terénu do stávajícího odvodnění nebo do příkopů hlavní trasy, odkud je srážková voda odváděna do vodotečí. Silniční příkop je dle sklonu lokálně zpevněn prefabrikovanou betonovou příkopovou tvárnici osazenou do ŠP lože tl. 0,10 m. Celková délka betonového prefabrikovaného příkopu je cca 210 m. V rámci SO 120.4 jsou navrženy celkem 4 trubní propustky.

SO 120.5 Přeložka ul. K Uhříněvsi (sil. III/33313)

Stavební objekt řeší přeložku místní komunikace K Uhříněvsi (dříve sil. III/33313) v extravilánu mezi městskými částmi Uhříněves a Kralovice. Jedná se o komunikaci kategorie S7,5/50 se samostatnou stezkou pro pěší a cyklisty fyzicky oddělenou od motorové komunikace. Komunikace bude mimoúrovňově křížit dálnici D0 nadjezdem.

Délka přeložky: 485,27 m. Šířkové uspořádání komunikace v kategorii S7,5/50 je následující: Šířka jízdního pruhu: 3,00 m; Šířka vodícího proužku: 0,25 m; V úseku mezi služebním sjezdem a nájezdem je komunikace na žádost PÚ ŘSD ČR rozšířena o 0,5 m na každou stranu pro bezpečné vyhnutí vozidel pro zimní údržbu. Na tomto úseku je šířkové uspořádání shodné se zbytkem trasy, navíc je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,75 m.

V souběhu s komunikací je navržena samostatná stezka pro pěší a cyklisty oddělena silničním příkopem. Stezka je navržena v souladu s TP 179. Šířka stezky je 4,0 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Stezka přechází D0 511 pomocí SO 225 na chodníku odděleném od motorové komunikace svodidlem.

Kryt vozovky: ACO 11 tl. 40 mm. Kryt stezky: ACO 8CH tl. 40 mm.

Srážková voda je odváděna podélnými odvodňovacími příkopy ve směru sklonu stávajícího terénu do stávajícího odvodnění nebo do příkopů hlavní trasy, odkud je srážková voda odváděna do vodotečí. V rámci SO 120.5 jsou navrženy celkem 3 trubní propustky. Podélný příkop mezi komunikací a cyklostezkou je uvažován jako vsakovací.

SO 120.6 Přeložka ul. Pánkovy (sil. III/10176)

Stavební objekt řeší přeložku místní komunikace Pánkova (dříve sil. III/10176) v extravilánu mezi městskými částmi Uhříněves a Kralovice. Jedná se o komunikaci kategorie S7,5/50 se samostatnou

stezkou pro pěší a cyklisty fyzicky oddělenou od motorové komunikace. Komunikace bude mimoúrovňově křížit dálnici D0 nadjezdem.

Délka přeložky: 575,5 m. V trase je navržen jeden mostní objekt přes hlavní trasu dálnice D0 511 (SO 226). V souběhu s komunikací je navržena samostatná stezka pro pěší a cyklisty oddělena silničním příkopem. Stezka je navržena v souladu s TP 179. Šířka stezky je 4,0 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Stezka přechází D0 511 pomocí SO 226 na chodníku odděleném od motorové komunikace svodidlem. Šířkové uspořádání komunikace v kategorii S7,5/50 je následující: Šířka jízdního pruhu: 3,00 m; Šířka vozíčního proužku: 0,25 m.

Kryt vozovky: ACO 11 tl. 40 mm. Kryt stezky: ACO 8CH tl. 40 mm.

Srážková voda je odváděna podélnými odvodňovacími příkopy ve směru sklonu stávajícího terénu do stávajícího odvodnění nebo do příkopů hlavní trasy, odkud je srážková voda odváděna do vodotečí. Silniční příkop je dle sklonu lokálně zpevněn prefabrikovanou betonovou příkopovou tvárnici osazenou do ŠP lože tl. 0,10 m. Celková délka betonového prefabrikovaného příkopu je cca 150 m. V rámci SO 120.6 jsou navrženy celkem 2 trubní propustky. Podélný příkop mezi komunikací a cyklostezkou je uvažován jako vsakovací.

SO 120.7 Přeložka ul. Přátelství (sil. II/333)

Stavební objekt řeší přeložku ul. Přátelství (sil II/333, dříve I/2) mezi MČ Praha 22 a městem Říčany. Jedná se o nejzatíženější přeložku komunikací křižující stavbu D0 511 s velkou intenzitou dopravy. Na tuto komunikaci je také napojena MÚK Říčany.

Délka přeložky: 786,41 m. V trase je navržen jeden mostní objekt přes hlavní trasu dálnice D0 511 (SO 227) a jeden mostní objekt na okružní křižovatce západ na větví A (SO 243). Od okružní křižovatky západ je pak mezi větví A a přeložkou ul. Přátelství opěrná zeď (SO 254). Okružní křižovatka východ je navržena jako tříramenná o vnějším průměru 45 m, se třemi spojovacími větvemi. Šířka okružního jízdního pásu je 7,0 m. Okružní křižovatka západ je navržena jako čtyřramenná o vnějším průměru 45 m. Šířka okružního jízdního pásu je 7,0 m.

V souběhu s komunikací je navržena samostatná stezka pro pěší a cyklisty oddělena silničním příkopem. Stezka je navržena v souladu s TP 179. Šířka stezky je 4,0 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Stezka přechází D0 511 pomocí SO 227 na chodníku odděleném od motorové komunikace svodidlem. Šířkové uspořádání komunikace v kategorii S9,5/60 je následující: Šířka jízdního pruhu: 3,50 m; Šířka vozíčního proužku: 0,25 m; Šířka zpevněné krajnice 0,50 m. V úseku mezi okružními křižovatkami jsou protisměrné jízdní pásy odděleny zvýšeným zatravněným ostrůvkem šířky 3,5 – 6,5 m. Největší šířka je dána pozicemi dvojice mostů v rámci SO 227.

Kryt vozovky: SMA 11S MOD tl. 40 mm. Kryt stezky: ACO 8CH tl. 40 mm.

Srážková voda je odváděna podélnými odvodňovacími příkopy ve směru sklonu stávajícího terénu do stávajícího odvodnění nebo do příkopů hlavní trasy, odkud je srážková voda odváděna do vodotečí. V nižší hraně vozovky v návaznosti na větev B SO 113 je navržen standardizovaný monolitický betonový žlab šířky 0,50 m z betonu C25/30-XF4. Žlab je umístěn dle příčného sklonu jednotlivého jízdního pásu. Celková délka monolitického betonového žlabu na všech větvích je cca 330 m. V nižší hraně vozovky v návaznosti na větev C a větev D SO 113 jsou navrženy šterbinové žlaby s přerušovanou šterbinou šířky 0,40 m z betonu C25/30-XF4 dle TP 83 a TKP 18. Žlab je umístěn dle příčného sklonu jednotlivého jízdního pásu. Celková délka šterbinového žlabu v rámci SO 120.7 je cca 140 m. Silniční mělký příkop v návaznosti na větev E SO 113 je zpevněn monolitickým betonovým příkopem z betonu C30/37-XF4 osazených do ŠP lože tl. 0,10 m s příčnými spárami po 2,0 m těsněnými pružným tmelem. Celková délka betonového monolitického příkopu je cca 310 m. V zářezech s mělkým příkopem jsou navrženy podélné trativody z částečně perforované PE trubky DN 150 do lože ze ŠP dle TP 83 a VL 2.2. V rámci SO 120.7 jsou navrženy celkem 2 trubní propustky.

SO 120.8 Nová MK Donátská

Stavební objekt řeší novostavbu místní komunikace Donátská spojující západní okružní křižovatku v MÚK Říčany a ul. K Říčanům u nadjezdu přes železniční trať Praha – Benešov.

Délka přeložky: 598,48 m. Na pravé straně komunikace je vedena protihluková stěna SO 763. Šířkové uspořádání komunikace v kategorii S7,5/40 je následující: Šířka jízdního pruhu: 3,00 m; Šířka vozíčního proužku: 0,25 m. Rozšíření pruhů a návazný úsek k okružní křižovatce je součástí SO 120.7.

Kryt vozovky: ACO 11 tl. 40 mm.

Srážková voda je odváděna podélnými odvodňovacími příkopy ve směru sklonu stávajícího terénu do stávajícího odvodnění a odváděna do vodotečí. Silniční příkop je dle sklonu lokálně zpevněn prefabrikovanou betonovou příkopovou tvárnici osazenou do ŠP lože tl. 0,10 m. Celková délka

betonového prefabrikovaného příkopu je cca 525 m. V zářezech s mělkým příkopem jsou navrženy podélné trativody z částečně perforované PE trubky DN 150 do lože ze ŠP dle TP 83 a VL 2.2. V rámci SO 120.8 je navržen 1 trubní propustek.

SO 134 Stezka pro pěší a cyklisty v MÚK Říčany

Stavební objekt řeší samostatnou stezku pro pěší a cyklisty v prostoru budoucí MÚK Říčany. Cyklostezka bude navazovat na plánovanou cyklostezku podél ul. Přátelství směrem do Prahy a směrem na Říčany je cyklostezka prozatím vyvedena na přeložku ul. Přátelství, kde bude navazovat další samostatná investice Hl. m. Prahy nebo Říčany.

Délka: 826,29 m. Směrový průběh stezky vychází z trasování přeložky ul. Přátelství (SO 120.7), větve A (SO 113) a tunelu Dubeč (SO 602). Šířka zpevnění je 4,0 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Příčný sklon je uvažován jako jednostranný 2,0 % se beze změn příčného sklonu. Kryt stezky: ACO 8CH tl. 40 mm. Stezka v km cca 0,150 kříží rameno okružní křižovatky západ navazující na novou MK Donátská (120.8). Křížení bude provedeno prostřednictvím sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty přes rozjezd ramene okružní křižovatky.

Srážková voda je odváděna podélným a příčným sklonem vozovky do podélného příkopu ve směru sklonu stávajícího terénu, odkud je srážková voda odváděna do odvodňovacích zařízení souvisejících objektů nebo do okolního terénu a vodotečí.

SO 145 Příjezd k RN-D v km 68,400

Stavební objekt řeší přístup k RN-D a přístup k DUN-D (účelová komunikace). Trasa příjezdu tvoří okruh kolem retenční nádrže s krátkým ramenem, které připojuje okruh na polní cestu SO 152. Délka komunikace: 425,69 m. Kategorie: P5,0/20. Šířka jízdního pruhu: 2 x 2,00 m. Šířka nezpevněné krajnice: 0,50 m. Kryt vozovky: ACO 11 tl. 50 mm. Příčný sklon je uvažován jako jednostranný 2,5 % se změnami příčných sklonů ve směrových obloucích. Odvodnění bude zajištěno podélnými a příčnými sklony do přilehlého terénu a podélnými příkopy zaústěnými do odvodnění dálnice, resp. do retenční nádrže.

SO 146 Příjezd k RN-F v km 73,000

Stavební objekt řeší přístup k retenční nádrži RN-F a přístup pro kontrolu a údržbu mostu SO 203 (účelová komunikace). Z důvodu složitějšího prostorového uspořádání je příjezd rozdělen na dvě oddělené části, které jsou napojeny stykovou křižovatkou na polní cestu SO 156. Délka komunikace: část 1: 158,43 m; část 2: 95,21 m. Kategorie: P5,0/20. Šířka jízdního pruhu: 2 x 2,00 m. Šířka nezpevněné krajnice: 0,50 m. Kryt vozovky: ACO 11 tl. 50 mm. Příčný sklon je uvažován jako jednostranný 2,5 % se změnami příčných sklonů ve směrových obloucích. Odvodnění bude zajištěno podélnými a příčnými sklony vozovky přes zemní svahy do přilehlého terénu případně do retenční nádrže a podélnými příkopy zaústěnými do odvodnění dálnice.

SO 152 Polní cesty v katastrálním území Hájek u Uhříněvsi

SO 153 Polní cesty v katastrálním území Královice

SO 154 Polní cesty v katastrálním území Uhříněves

SO 155 Polní cesty v katastrálním území Nedvězí u Říčany

SO 157 Polní cesty v katastrálním území Kolovraty

Polní cesty jsou navrženy podél celé stavby D0 511 tak, aby zajistily obsluhu okolních pozemků a také budou sloužit pro správu a údržbu dálnice a zemních valů s vegetací. Zároveň budou navržené polní cesty využity jako cyklotrasy.

Rozdělení objektové skladby polních cest dle katastrálních území bylo nutné z hlediska předání jednotlivých stavebních objektů do správy jednotlivých samosprávních celků. Bohužel pro technické účely je toto rozdělení nevhodné, a proto je třeba zavést ještě rozdělení na polní cesty (PC) 1 – 17, kdy každá polní cesta má plynulou trasu se svým směrovým a výškovým vedením.

V rámci SO 152 se jedná o části PC 3, 5, 6.

V rámci SO 153 se jedná o části PC 7, 13.

V rámci SO 154 se jedná o části PC 3, 4, 6, 12, 16.

V rámci SO 155 se jedná o části PC 7.

V rámci SO 157 se jedná o části PC 7, 8, 9, 14, 15.

Šířka jízdního pruhu: 2 x 2,00 m; Šířka nezpevněné krajnice: 0,50 m. Příčný sklon je uvažován jako jednostranný 2,5 % se změnami příčných sklonů ve směrových obloucích.

Odvodnění bude zajištěno podélnými a příčnými sklony vozovky přes zemní svahy do přilehlého terénu případně do retenční nádrže a podélnými příkopy zaústěnými do odvodnění dálnice. Propustky jsou podrobně specifikovány v PD.

SO 171 Dočasná přeložka sil. II/333 a sil. III/10176

Stavební objekt řeší dvě dočasné přeložky ul. Přátelství (sil. II/333, resp. I/2) a ul. Pánkova (sil. III/10176) v extravilánu mezi městskými částmi a Uhříněves a Kralovice a městem Říčany. Dočasné přeložky budou sloužit po dobu výstavby mostů SO 227 a SO 226 a části MÚK Říčany. Část přeložky ul. Přátelství bude postavena v plánované stopě budoucích větví MÚK Říčany, proto bude tato část zachována a stane se součástí budoucího uspořádání SO 113 MÚK Říčany.

SO 171.1 – Dočasná přeložka ul. Přátelství (sil. II/333, resp. I/2) - kategorie: S9,5/60.

Směrový a výškový průběh trasy dočasné přeložky sil. II/333 vychází na začátku a na konci ze stávajícího stavu sil. II/333, odkud se odklání ze stávajícího stavu tak, aby procházel ve stopě větve E MÚK Říčany. Část dočasné přeložky tak bude mít trvalý charakter v podobě části křižovatkové větve v rámci SO 113 MÚK Říčany. Šířkové uspořádání komunikace v kategorii S9,5/60 je následující: Šířka jízdního pruhu: 3,50 m; Šířka vodícího proužku: 0,25 m; Šířka zpevněné krajnice 0,50 m. Šířkové uspořádání komunikace v nestandardní kategorii dle větve E MÚK Říčany je následující: Šířka jízdního pruhu: 3,50 m; Šířka vodícího proužku: 0,25 m; Šířka zpevněné krajnice 0,25 m. Kryt vozovky: SMA 11S MOD tl. 40 mm.

SO 171.2 – Dočasná přeložka ul. Pánkovy (sil. III/10176) - kategorie: S7,5/50.

Směrový a výškový průběh dočasné přeložky sil. III/10176 se na začátku trasy odpojuje z dočasné přeložky sil. II/333 již mimo stopu větve E a na konci trasy se napojuje na stávající stav sil. III/10176. Šířkové uspořádání komunikace v kategorii S7,5/50 je následující: Šířka jízdního pruhu: 3,00 m; Šířka vodícího proužku: 0,25 m. Kryt vozovky: ACO 11 tl. 40 mm.

Srážková voda je odváděna podélnými odvodňovacími příkopy ve směru sklonu stávajícího terénu do stávajícího odvodnění, odkud je srážková voda odváděna do vodotečí.

V rámci SO 171 jsou navrženy celkem 2 trubní propustky:

- v km 0,71700 je pod komunikací navržen trubní propustek DN 600 pro převedení vod z levostranného příkopu na pravou stranu, dl. 15,6 m
- v km 0,01600 je pod komunikací navržen trubní propustek DN 800 pro převedení vod pravostranného příkopu dočasné přeložky sil. II/333, dl. 21,4 m

SO 223 MÚK Uhříněves - most na ul. Pod Jankovem přes D0

Trvalý silniční most o 2 mostních otvorech, trémová konstrukce z monolitického dodatečně předpjatého betonu. Most je součástí mimoúrovňové křižovatky (MÚK Uhříněves) a umožňuje převedení ulice Pod Jankovem přes dálnici D0. Most je směrově v přímé. Spodní stavba je monolitická založená na pilotách. Na obou opěrách jsou zavěšená monolitická křídla.

Délka přemostění: 62,4 m

Délka mostu: 78,9 m

Délka nosné konstrukce: 65,6 m

Rozpětí polí: 32,0 + 32,0 m

Šikmost mostu: kolmý

Volná šířka mostu: 9,50 m

Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku: 4,0 m (veřejný chodník a cyklotrasa)

Šířka mostu: 15,15 m

Výška mostu nad terénem: 8,70 m

Stavební výška: 1,654 m

SO 224 Lávka přes D0 v km 69,144

Trvalý mostní objekt převádějící pěší cestu přes D0 - 511. Konstrukce mostu je navržena jako železobetonová integrovaná monolitická konstrukce o dvou polích. Spodní stavba je monolitická založená na pilotách. Na konstrukci u O1 a O2 jsou zavěšená monolitická křídla. Přečtové desky jsou u obou opěr navrženy jako vlečené.

Délka přemostění: 55,80 m (v ose komunikace)

Délka mostu: 64,60 m (v ose mostu)

Délka nosné konstrukce: 58,20 m (v ose komunikace)

Rozpětí polí: 28,00 + 29,00 m

Šikmost mostu: 90°

Volná šířka mostu: 5,5 m
Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku: není
Šířka mostu: 6,1 m
Výška mostu nad terénem: 5,9 m
Stavební výška: 1,335 m

SO 225 Most na ul. K Uhříněvsi přes D0

Most pozemní komunikace přes dálnici D0 o 2 mostních otvorech, spojený monolitický dvoutrám s vyloženými konzolami, kolmý, nepohyblivý, z dodatečně předpjatého betonu, s neomezenou volnou výškou.

Délka přemostění: 52,40 m
Délka mostu: 68,66 m
Délka nosné konstrukce: 55,60 m
Rozpětí polí: 27,0 + 27,0 m
Šikmost mostu: -
Volná šířka mostu: 7,50 m
Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku: 4,0 m
Šířka mostu: 13,15 m
Výška mostu nad terénem: 7,07 m
Stavební výška: 1,679 m

SO 226 Most na ul. Pánkova přes D0

Trvalý silniční most o 6 polích převádí silnici III/10176 a cyklostezku přes dálnici D0 a větve A, B, E, které jsou součástí MÚK Říčany. Most se nachází směrově v přímé a ve výškovém oblouku. Konstrukce mostu je navržena jako monolitický plnostěnný dvoutrámový spojený nosník s vyloženými konzolami. Spodní stavba je monolitická založená na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Na obou opěrách jsou zavěšená monolitická křídla.

Délka přemostění: 126,40 m
Délka mostu: 140,80 m
Délka nosné konstrukce: 129,60 m
Rozpětí polí: 15,5 + 25,0 + 23,5 + 23,5 + 22,5 + 18,0 m
Šikmost mostu: kolmý
Volná šířka mostu: 7,50 m
Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku: 4,00 m
Šířka mostu: 13,15 m
Výška mostu nad terénem: 7,45 m
Stavební výška: 1,55 m

SO 227 MÚK Říčany - most na ul. Přátelství přes D0

Trvalý kolmý mostní objekt pozemní komunikace o 1 poli je součástí mimoúrovňové křižovatky (MÚK Říčany) a umožňuje převedení trasy ul. Přátelství (sil. II/333) přes dálnici D0. Most se nachází směrově v přímé. Konstrukce mostu je navržena jako monolitický semi-integrovaný most o 1 poli rozpětí 43,5 m z dodatečně předpjatého betonu, s vyloženými konzolami na krajích. Spodní stavba je monolitická, založená plošně na základové desce. Na obou opěrách jsou navržena gabionová křídla.

Délka přemostění: 41,00 m (v ose mostu)
Délka mostu: 59,10 m (v ose mostu)
Délka nosné konstrukce: 47,10 m (v ose mostu)
Rozpětí polí: 1 x 43,50 m
Šikmost mostu: -
Volná šířka mostu: 31,48 m
Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku: -
Šířka mostu: 78,30 - 89,60 m
Výška mostu nad terénem: 8,77 m
Stavební výška: 3,30 m

SQ 230 Lávka přes D0 v km 73,963

Trvalý mostní objekt převádějící pěší cestu přes D0 - 511. Konstrukce mostu je navržena jako železobetonová integrovaná monolitická konstrukce o dvou polích. Spodní stavba je monolitická založená

na pilotách. Na konstrukci u O1 a O2 jsou zavěšená monolitická křídla. Přechodové desky jsou u obou opěr navrženy jako vlečené.

Délka přemostění: 52,80 m (v ose komunikace)

Délka mostu: 64,10 m (v ose mostu)

Délka nosné konstrukce: 55,20 m (v ose komunikace)

Rozpětí polí: 27,00 + 27,00 m

Šikmost mostu: 90°

Volná šířka mostu: 5,5 m

Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku: není

Šířka mostu: 6,1 m

Výška mostu nad terénem: 5,9 m

Stavební výška: 1,235 m

SO 243 MÚK Říčany - most na okružní křižovatce západ

Trvalý silniční most o jednom poli převádí severní sektor okružní křižovatky přes větev A, která je součástí MÚK Říčany (SO 113). Most se nachází směrově v oblouku. Most má proměnnou šířku. Konstrukce mostu je navržena jako železobetonový desko-stěnový rám s vlečenými přechodovými deskami. Založení mostu je plošné. Na severozápadní konec navazuje samostatné železobetonové křídlo založené plošně jako úhlová zeď. Na severovýchodní konec mostu navazuje opěrná zeď SO 253. Z jihu (střed okružní křižovatky) se na most napojuje opěrná stěna větve A – SO 243.2.

Délka přemostění: 10,89 m (10,70 m kolmo)

Délka mostu: 19,60 m

Délka nosné konstrukce: 12,93 m

Rozpětí pole: 11,91 m

Šikmost mostu: 80°

Volná šířka mostu: 8,01 – 9,64 m

Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku: -

Šířka mostu: 9,51 – 11,07 m

Výška mostu nad terénem: 8,04 m

Stavební výška: 1,10 m

SO 254 MÚK Říčany - opěrná zeď na ul. Přátelství

Předmětná opěrná zeď je z technického hlediska navržena jako úhlová monolitická železobetonová stěna délky 113,75 m. Stěna je sestavena z jednotlivých betonážních sekcí různé výšky, neboť stěna kopíruje výškové vedení přilehlé komunikace v ul. Přátelství. Stěna je půdorysně přímá, pouze v krátkém úseku v navázání na mostní délky cca. 5 m. Náplň objektu SO 254 je 113,75 m opěrné zdi sestávající se z následujících hlavních stavebních částí:

- Výkopy a stabilizace základové spáry
- Železobetonová monolitická konstrukce
- Odvodňovací systém a zásyp
- Římsa a zábradlí

Objekt SO 254 má přímou souvislost s objekty stavebních úprav v ulici Přátelství SO 120.7 a mostním objektem SO 243.1. Opěrná zeď kompenzuje výškové rozdíly mezi nově budovanou komunikací v ul. Přátelství, MÚK Říčany a stávajícím terénem. Zároveň zajišťuje její stabilitu. Běžné svahování nemůže být, z důvodu omezených prostorových možností, navrženo.

Materiál opěrných zdí je specifikován následovně:

Dle ČSN EN 206, ČSN P 73 2404, TKP kap. 18

Úhlová zeď: Beton C 30/37 XC4, XA2, XF2, XD2

Římsa: Beton C 30/37 XC4, XF2, XD2

Podkladní beton: C12/15 XC2, XA2

Betonářská výtzuž: B500B, dle ČSN EN 10080, ČSN 42 0139

SO 763 Protihluková stěna podél nové ul. Donátské

Protihluková stěna podél nově navrhované městské komunikace Donátská SO 120.8 je navržena jako nepřehledná, jednostranně pohlťivá. Líc PHS je umístěn ve vzdálenosti min. 1,30 m od líce svodnice ocelového svodidla.

Celková délka PHS je 540,15 m. Výška PHS je navržena v celém rozsahu dle hlukové studie, a to 3,5 m. Výška je dle umístění brána od nivelety vozovky. Jelikož je PHS delší než 300 m, je počítáno s únikovými východy tvořenými přesazením PHS (únikové východy max. po 150 m) tak, aby byly splněny požadavky TP 104. Únikové východy jsou řešeny ve formě otevřených únikových cest, kde je ztráta tlumicího účinku řešena přesahem stěn. Únikový chodník mezi stěnami je navržen o minimální šířce 900 mm s vyústěním na zpevněnou plochu. V rámci únikového chodníku je umístěna drátěná branka proti vniknutí zvířete.

PHS je navržena jako betonová s ŽB sloupy a betonovou jednostranně pohltivou výplní. Výplň je navržena vždy z minimálně dvou panelů; spodní panel hybridní soklový, horní panel protihlukový, nebo soklový panel + 2x panel protihlukový. Založení PHS je navrženo hlubinně na vrтанých pilotách. Půdorysná změna úhlu PHS je řešena buď natočením panelů ve sloupku (max. půdorysné natočení je 15°), nebo použitím speciálních sloupků pro změnu úhlu (15-30-60-90°).

II. Stanoví podmínky pro provedení a užívání stavby:

1. **Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení**, kterou vypracovali: Vedoucí projektu Ing. Pavel Šourek - autorizace č. 0009265, obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce; Hlavní inženýr projektu Ing. František Polák - autorizace č. 0009559, obor ID00 – dopravní stavby; projektanti jednotlivých částí dokumentace: SO 100: Ing. Tomáš Podroužek - autorizace č. 13706, obor ID00 – dopravní stavby, Ing. Viktor Nejedlý - autorizace č. 12029, obor ID00 – dopravní stavby; SO 200: Ing. László Szikora - autorizace č. 0011499, obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce, Ing. Lukáš Zemek - autorizace č. 8684, obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce, Ing. et Ing. Petr Páleník, HBH projekt, s.r.o. - autorizace č. 1006545, obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci osob na staveništi.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., která upravuje požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.
5. Stavba bude prováděna v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů.
6. Při realizaci stavby musí být splněny požadavky na provádění staveb podle § 160 stavebního zákona, nesmí být znečišťována komunikace ani poškozovány a musí být zajištěna bezpečnost silničního provozu.
7. Stavba bude prováděna dodavatelsky: zhotovitel ručí za bezpečné provádění stavby dle schváleného projektu a platných předpisů. Minimálně 15 dní před zahájením prací sdělí stavebník stavebnímu úřadu jméno odpovědné osoby zhotovitele stavby za provádění stavby.
8. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
9. Stavba bude dokončena do 5 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
10. Na stavbě bude veden stavební deník, do něhož budou prováděny zápisy o stavbě osobou pověřenou.
11. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen požádat správce stávajících inženýrských sítí o jejich vytyčení a stanovení dalších podmínek postupu prací. Tato zařízení nesmí být z titulu prováděné stavby nijak poškozena.
12. Při provádění stavby je nutno dodržet podmínky stanovené dotčenými správními orgány a dotčenými správci, kteří spolupůsobili v řízení.

13. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. Bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby včetně prohlášení zhotovitele stavby o jejich použití na stavbě.
14. Na stavbě bude vedena průběžná evidence o odpadech a nakládání s nimi. Odpady, které vzniknou při realizaci stavby, budou přednostně nabídnuty k recyklaci a teprve pokud toto nebude možné, budou řádně odstraněny v souladu s platnými právními předpisy (podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění) na úseku nakládání s odpady např. na povolené skládce odpadů. Doklad o jejich likvidaci bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
15. Zjištěné závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, budou neprodleně po jejich zjištění ohlášeny stavebnímu úřadu.
16. Při poškození silnice, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, anebo ohrozit bezpečnost silničního provozu, musí ten, kdo poškození způsobil, tuto skutečnost neprodleně oznámit vlastníkově pozemní komunikace a uhradit mu náklady spojené s odstraněním poškození a s uvedením komunikace do původního stavu; může se též dohodnout, že poškození odstraní sám.
17. Dle § 122 stavebního zákona, nesmí být stavba užívána bez kolaudačního souhlasu.
18. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu se podává na předepsaném formuláři (§ 122 odst. 6 stavebního zákona a dle § 12 Vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu), který je přílohou č. 5 Vyhlášky č. 526/2006 Sb.
19. Před kolaudací stavby zajistí stavebník nebo jím pověřená osoba stanovení místní úpravy provozu dle zvláštního právního předpisu.
20. Stavebník doplní posuzované lokality z hlediska hlukové zátěže v souvislosti se stavebním záměrem dvě místa pro monitoring hluku, a to konkrétně severní konec ulice Bazalková a objekt v ulici Mladotova č.p. 674 – 676, 3. NP., vše MČ Praha-Kolovraty.
21. V průběhu stavebních prací budou prováděna opatření k minimalizaci prašnosti v okolí stavby (kropení apod.). Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna.
22. Stavba bude prováděna tak, aby nedošlo k nadměrnému obtěžování vlastníků okolních nemovitostí.
23. Budou dodrženy podmínky Ministerstva dopravy ze dne 30.05.2023 č.j. MD-10632/2023-930/3:
 - Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace „SOKP 511 - Běchovice“ (společnost SAAF, resp. SATRA, spol. s r.o., 09/2022).
 - V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu.
 - Stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).
 - Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice.
24. Budou dodrženy podmínky Ministerstva životního prostředí, Odboru adaptace na změnu klimatu ze dne 11.12.2023 č.j. MZP/2023/610/3925:
 - Ministerstvo schvaluje podle § 9 odst. 8 písm. c) zákona předložený plán rekultivace dočasně odňaté zemědělské půdy, jenž je součástí dokumentace „DO-úsek 511-Běchovice - DI; Plán rekultivace“ zpracované společností GET s.r.o. v listopadu 2023. Tento plán rekultivace nahrazuje plán rekultivace schválený v souhlasu ze dne 23. 1. 2019, č.j. MZP/2019/610/84.
 - Text podmínky č. 4 ze souhlasu ze dne 23. 1. 2019, č. j. MZP/2019/610/84, se ruší a nahrazuje textem:
 - * Z celé plochy trvalého záboru bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy (ornice) o předpokládaném objemu 465 985 m³ a hlouběji uložených zúrodnění schopných vrstev (podorničí) o předpokládaném objemu 80 572 m³ - plocha této skrývky je znázorněna ve

výkresech s názvem „Doplňkový pedologický průzkum v trase stavby DO 511 DI-Běchovice; Příloha 5: Mapové výstupy - mocnosti skrývek svrchní kulturní vrstvy půdy a Příloha 6: Mapové výstupy - mocnosti skrývek níže ležících zúrodnění schopných zemin" vyhotovených společností Pedologický institut s.r.o. v listopadu 2023. Navržené mocnosti skrývky vycházejí z výsledků pedologického průzkumu, a to konkrétně „Doplňkový pedologický průzkum v trase stavby DO 511 DI - Běchovice" vyhotoveného společností Pedologický institut s.r.o. v listopadu 2023 (dále jen „pedologický průzkum"). Návrh na využití uvedených skrývek je následující:

- a) Celý objem skrývky hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin o předpokládaném objemu 80 572 m³ a část skrývky svrchních kulturních vrstev půdy o objemu 217 717 m³ jsou určeny pro využití v rámci budoucího tělesa komunikace, konkrétně pro ohumusování nezpevněných ploch stavby a výsadbu zeleně, částečně také pro rekultivaci dotčených pozemků. Přednostně bude k ohumusování svahů silničního tělesa použito podorničí a po jeho vyčerpání méně kvalitní ornice.
 - b) Zbývající skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu cca 248 268 m³ je určena k rozprostření na zemědělsky obhospodařované pozemky. Ministerstvu bude nejpozději před vydáním stavebního povolení předložen k projednání konečný návrh využití předpokládaného objemu skrývky kulturních vrstev půdy. Návrh na využití těchto zemin bude tvořen zejména mapovým zákresem a tabulkovým přehledem pozemků, kde budou zeminy rozprostřeny s uvedením předpokládaného objemu zemin určeného k rozprostření, mocnosti vrstvy rozprostírané zeminy a vyjádření vlastníků/uživatelů dotčených pozemků. Bez kladného projednání uvedeného zpřesněného návrhu na využití skrývky svrchních kulturních vrstev půdy orgánem ochrany ZPF, který souhlas vydal, nebude zahájena skrývka těchto zemin.
- Podmínka č. 5 ze souhlasu ze dne 23. 1. 2019, č. j. MZP/2019/610/84, se upravuje tak, že stávající text zůstává v plném rozsahu zachován a dochází pouze k úpravě věty první této podmínky tak, že text „objemu 130 681 m³ a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin o předpokládaném objemu 47 240 m³" se ruší a nahrazuje textem „objemu 31 438 m³ a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin o předpokládaném objemu 1 965 m³".
 - Podmínka ze souhlasu ze dne 23. 1. 2019, č. j. MZP/2019/610/84, týkající se orientačního stanovení odvodů se upravuje tak, že orientační částka odvodů za dočasné odnětí zemědělské půdy ze ZPF „366 881 Kč za rok" se ruší a nahrazuje částkou „135 382,20 Kč za rok". Ostatní části souhlasu ze dne 23.1.2019, č. j. MZP/2019/610/84, zůstávají nadále beze změny v platnosti.
25. Budou dodrženy podmínky Úřadu městské části Praha 15, Odboru životního prostředí ze dne 19.04.2023 č.j. UMČ P15 18354/2023/OŽP/VVa; část 3.) - podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb.:
- Na vyžádání správním orgánem budou předloženy doklady o likvidaci odpadů vzniklých při realizaci stavebního záměru, pokud jejich další využití nebude možné; tyto doklady budou obsahovat název odpadu, katalogové číslo odpadu, množství a identifikaci oprávněné osoby, které byl odpad předán.
26. Budou dodrženy podmínky Městské části Prahy 22, Odboru životního prostředí ze dne 12.04.2023 č.j. P22 5067/2023 OŽP 01; část 1.A) - podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb.:
- Po odstranění stavby je třeba předložit přehled jednotlivých druhů odpadů, které vznikly v průběhu bouracích prací a způsob jejich využití nebo odstranění. U každého provozovatele zařízení, kterému bude odpad předáván, je nutno doložit povolení provozu zařízení vydaného příslušným krajským úřadem. U každého obchodníka s odpady, kterému bude odpad předáván, je nutno doložit povolení k obchodování s odpady vydané příslušným krajským úřadem.
 - Odnětí stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby by měla provádět proškolená stavební firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup odnětí těchto materiálů ze stavby, jejich zabalení, označení a následné předání vzniklých odpadů oprávněné osobě k bezpečnému odstranění.
 - K oznámení o záměru užívání stavby, případně k vydání kolaudačního souhlasu je třeba předložit přehled Jednotlivých druhů odpadů, které vznikly v průběhu stavby a způsob jejich využití nebo odstranění. U každého provozovatele zařízení, kterému bude odpad předáván, je nutno doložit povolení provozu zařízení vydaného příslušným krajským úřadem. U každého obchodníka s odpady, kterému bude odpad předáván, je nutno doložit povolení k obchodování s odpady vydané příslušným krajským úřadem.

- Zákon o odpadech se nevztahuje na nekontaminovanou zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. V tomto případě se výkopová zemina nestává odpadem a lze ji využít jako materiál pro terénní úpravy za současného splnění podmínek Jiných právních předpisů (stavební zákon, vodní zákon).
 - Výkopová zemina, která je vedlejším produktem (není odpadem), musí splňovat všechny podmínky stanovené v § 8 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. Při využití výkopové zeminy jako vedlejšího produktu k zasypávání je třeba předložit příslušné protokoly o odběrech analyzovaných vzorků a výsledné protokoly o laboratorních rozbořech obsahu škodlivin a ekotoxikologické testy.
 - Odpady vč. výkopové zeminy, která je odpadem, lze podle §13 zákona o odpadech přijímat pouze v zařízení určeném k nakládání s daným druhem a kategorií odpadu na základě povolení provozu zařízení v souladu s §§ 21 a 22 zákona o odpadech za současného splnění kvalitativních požadavků (obsah škodlivin a ekotoxikologické testy) pro využití odpadu k zasypávání. V příloze č. 4 zákona o odpadech Je pak uveden seznam zařízení k využívání odpadů, která smí být provozována bez povolení provozu zařízení (bod 6).
 - K oznámení o záměru užívání stavby, případně k vydání kolaudačního souhlasu je třeba předložit přehled jednotlivých druhů odpadů, které vznikly v průběhu stavby a způsob jejich využití nebo odstranění. U každého provozovatele zařízení, kterému bude odpad předáván, je nutno doložit povolení provozu zařízení vydaného příslušným krajským úřadem. U každého obchodníka s odpady, kterému bude odpad předáván, je nutno doložit povolení k obchodování s odpady vydané příslušným krajským úřadem.
27. Budou dodrženy podmínky Městské části Prahy 22, Odboru výstavby a územního plánování (§ 17 a § 104 z.č. 254/2001 Sb.) ze dne 19.12.2023 č.j. P22 19106/2023 OVÚP 13:
- Po celou dobu realizace stavby budou přilehlá koryta všech dotčených vodních toků (Říčanský potok IDVT 10100298, Pitkovický potok IDVT 10261965 a bezejmenné drobné vodní toky), jejich záplavová území a aktivní zóny záplavového území udržována čistá a v plné kapacitě. Výše uvedené se týká i dotčených hlavních a podrobných odvodňovacích zařízení (ostatní vodní linie). Výkopek ani stavební materiál nesmí být skladován a ukládán tak, aby mohlo dojít k jeho splavení do koryt vodních toků či do hlavních a podrobných odvodňovacích zařízení. Případně splavený materiál do koryt vodních toků, hlavních a podrobných odvodňovacích zařízení bude ihned na náklady stavebníka odstraněn. V rámci výstavby nesmí dojít v dosahu záplavového území pro průtoky Q100 k terénním úpravám (násypy), které by zhoršily odtokové poměry. U navržených přerušení stávajících odvodňovacích zařízení nesmí dojít k zhoršení stávajících odtokových poměrů.
 - Odvodnění Staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a staveb na nich a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.
 - V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území neprodleně odvezen.
28. Budou dodrženy podmínky Hygienické stanice hlavního města Prahy ze dne 10.07.2023 č.j. HSHMP 34929/2023:
- Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona, o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb (referenční místa), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku (hluku) dle zákona a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, po uvedení předmětné stavby do provozu (po ustálení silničního provozu v rámci předmětné stavby).
29. Budou dodrženy podmínky Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze ze dne 13.07.2023 č.j. KHSSC 33931/2023 (ve znění stanoviska ze dne 05.04.2023 č.j. KHSSC 13853/2023):
- Před vydáním kolaudačního souhlasu budou funkčnost a vlastnosti stavby ověřeny zkušebním provozem rozsahu min. 3 roky.
 - Před zahájením stavby, v rámci stavby, v rámci zkušebního provozu a po kolaudaci bude provedeno měření hluku z dopravy na SOKP 511 D1-Běchovice v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru stavby (nejbližších stávajících staveb určených

k bydlení) ve všech posuzovaných lokalitách v souladu s navrženým monitoringem tj.:

1x před zahájením stavebních prací tzv. výchozí stav pro srovnání

1x v průběhu výstavby, především v době nejhlučnějších stavebních prací

1 za rok při zahájení provozu každý rok od zahájení provozu do doby kolaudace stavby každý rok po kolaudaci stavby na místech vybraných na základě do té doby zjištěných výsledků měření – předpoklad je, že budou vybrána místa pohybující se při hranici hygienických limitů v rozmezí 0-2 dB.

30. Budou dodrženy podmínky Drážního úřadu ze dne 11.07.2023 č.j. DUCR-42390/23/Kr:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

31. Monitorovat nejbližší zdroje podzemních vod, u kterých by teoreticky mohlo dojít k ovlivnění (předmětné lokality jsou součástí projektu monitoringu, naposledy II. aktualizace SUDOP Praha a.s., září 2023).

32. Informovat dotčené obce a městské části vhodným způsobem o průběhu přípravy stavby a následně o průběhu stavby – např. písemně, nebo na oznamovatelem svolaném jednání min. 1 x za 6 měsíců.

33. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí ČR k posuzování vlivů na životní prostředí č.j. MZP/2017/710/1992 ze dne 23.11.2017 (*Podmínky pro fázi výstavby a provozu*):

- V rámci stavební činnosti v blízkosti vodních toků instalovat na okraji území dotčeného stavbou migrační zábrany, které zamezí vniku obojživelníků a dalších drobných zvířat tak, aby nemohla podlézt, a které bezpečně navedou migrující obojživelníky k vodnímu toku.

- Obnovit veškerou zeď na plochách, které budou zasaženy v rámci výstavby, mimo ploch realizovaných nových stavebních objektů.

- Aplikovat technicky dostupná opatření ke snížení resuspenze prachových částic během výstavby.

- Po uvedení záměru do provozu zajistit provoz telematických systémů (řízení dopravy), které mj. účinně minimalizují vznik dopravních kongescí.

- V případě, že by monitoring životního prostředí prokázal jakékoliv negativní vlivy související s provozem záměru (např. překročení platných hygienických limitů akustické zátěže), neprodleně zahájit přípravu a realizaci opatření k nápravě zjištěného stavu.

- V rámci cennějších krajinných segmentů (km 65,5 – 67,0 trasy SOKP 511 – prostor v okolí přírodní památky (dále jen „PP“) Lítožnice; km 68,0 – 70,0 trasy SOKP 511 – pozůstatky částečně dochovaného obrazu kultivované kulturní krajiny; km 72,75 – 73,5 trasy SOKP 511 – údolí Říčanského potoka; km 75,4 – 76,0 trasy SOKP 511 – údolí Pitkovického potoka) – neumísťovat reklamní plochy podél trasy záměru.

- Informovat dotčené obce a městské části vhodným způsobem o výsledcích monitoringu ve zkušebním provozu komunikace, včetně příp. přijatých nápravných opatřeních – např. písemně nebo na oznamovatelem svolaném jednání min. 1 x za 6 měsíců – po dobu zkušebního provozu.

34. Stavebník nebude provádět stavební činnosti, které způsobují nadměrný hluk, prašnost či jiným způsobem obtěžující okolí v pozdních večerních hodinách, o nedělích, ve dnech státem uznaných svátků apod. Stavba bude prováděna tak, aby se nepoškodily sousední objekty, porosty a příjezdové komunikace. Nezpevněné příjezdové komunikace je nutné během stavby udržovat sjízdné a schůdné.

35. Podmínkou zahájení stavebních objektů SO 121.1 Přeložka ul. K Říčánům (III/33312) a SO 135 Přeložka cyklostezky Do Prahy na kole je odstranění stavby č.p. 347 v k.ú. Kolovraty (SO 001), a to na základě souhlasu vydaného příslušným stavebním úřadem.
36. Budou dodrženy podmínky vlastníků a správců veřejné technické infrastruktury
- 1. SčV, a.s., vyjádření ze dne 14.10.2022, zn. 1SCVZAD13686.
 - 1 SčV a.s., vyjádření ze dne 13.10.2023, zn. 1SCVZAD17606
 - Abak, spol. s.r.o., vyjádření ze dne 20.12.2023, č.j. 5510/23
 - CETIN,a.s., vyjádření ze dne 14.10.2022, č. j. 804588/22.
 - CETIN a.s., vyjádření ze dne 22.11.2022, č. j. 808366/22.
 - ČEPS a.s., souhlasné stanovisko ze dne 18.10.2022, zn. 09231/2022/TSV.
 - ČEPS a.s., souhlas ze dne 18.10.2022, zn. 09252/2022/TSV.
 - ČEZ Distribuce, a.s., sdělení ze dne 10.5.2023, zn. 01133914431.
 - ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření ze dne 3.10.2023, zn. 001138232369.
 - ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření ze dne 25.10.2023, zn. 001138233356.
 - ČD-TELEMATIKA a.s., vyjádření ze dne 15.3.2023, zn. 02533/2023-O.
 - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. vyjádření ze dne 15.11.2022, č. j. 8450/22/KSÚS/KHT/PIC, ev. č. 66792/2022-KSÚS.
 - NET4GAS, s.r.o., souhlasné stanovisko ze dne 26.5.203, zn. 4470/23/OVP/Z.
 - Pražská plynárenská distribuce a.s., souhlasné stanovisko ze dne 22.11.2022, zn. 2022/OSDS/05798.
 - Pražské vodovody a kanalizace a.s., vyjádření ze dne 21.12.2022, č. j. ZADOST202212841-01.
 - PRE distribuce, a.s., vyjádření ze dne 17.10.2023, zn. S 21320/1123.
 - Quantcom, vyjádření ze dne 27.9.2023, zn. PH1198077.
 - SITEL, spol. s.r.o., vyjádření ze dne 23.11.2023, č. SITE00581/23.
 - Správa železnic s.o, souhrnné stanovisko ze dne 22.6.2023, zn. S885/S-22126/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS.
 - Sys-DataCom s.r.o, vyjádření ze dne 27.10.2023, č. j. 56147.
 - TSK hl.m. Prahy, a.s., technické stanovisko ze dne 10.5.2023, č. j. TSK/41774/22/1109/Br.
 - Technologie hlavního města Prahy, vyjádření ze dne 3.10.2023, č. VPD-02797/2023.
 - T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření ze dne 13.10.2022, č. j. E52153/22.
 - T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření ze dne 6.10.2023, č. j. E50591/23.
 - Vodafone Czech Republic a.s., souhlas ze dne 21.10.2022, zn. MW9910209716478599.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
Hlavní město Praha, Vyšehradská 2077/57, 128 00 Praha
Obec Nupaky, Nupacká 106, 251 01 Nupaky
Město Říčany, Masarykovo náměstí 53/40, 251 01 Říčany
Ing. Václav Řezáč, nar. 1.2.1983, Nupacká 115, 251 01 Nupaky
Marissa West, a.s., Purkyňova 2121/3, 110 00 Praha
Martin Marinčič, nar. 6.3.1971, Do Lipan 9/18, 103 00 Praha
Petr Březina, nar. 31.10.1953, Stará Lysá 225, 289 26 Stará Lysá
Mgr. Otakar Bělohradský, nar. 27.7.1970, Antala Staška 2059/80b, 140 00 Praha
VIAGEM a.s., Sokolovská 131/86, 186 00 Praha
Jaroslav Zeman, nar. 15.6.1938, Žižkova 1481/29, 251 01 Říčany
Jaroslav Zeman, nar. 29.1.1967, Žižkova 1481/29, 251 01 Říčany
Roman Zeman, nar. 20.10.1962, Sportovní 109, 261 01 Příbram
Libuše Eichnerová, nar. 10.1.1955, Voděradská 79, 251 01 Říčany
Ing. Vladimír Gärtner, nar. 27.9.1949, Voděradská 79, 251 01 Říčany
Mgr. Pravomír Novotný, nar. 18.12.1946, Xaveriova 1980/3, 150 00 Praha

Odůvodnění:

Dne 13.6.2023 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Územní rozhodnutí vydal úřad městské části Praha 22, odbor výstavby, Nové náměstí 1250, Praha 114 dne 30.7.2020 pod č.j. P22 7892/2020 OV 04, které nabylo právní moci 30.6.2022.

Na základě legitimního očekávání postupu příslušných stavebních úřadů stavebník požádal dne 13.6.2023 o přerušení řízení a řízení bylo dne 7.7.2023 přerušeno.

Stavební úřad obdržel postoupení žádosti z důvodu vhodnosti dne 17.7.2023 od Úřadu městské části Praha 22, Nové náměstí 1250, Praha 114, dne 4.8.2023 od Úřadu městské části Praha 15, Boloňská 478/1, Praha 15 a dne 28.8.2023 od Úřadu městské části Praha 21, Staroklánovická 260, Praha 9. Stavební úřad usnesením ze dne 16.10.2023 uvedená řízení společně s jím vedeným spojil. Ve společném řízení bylo mj. postupováno podle § 140 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Stavební úřad dále dne 13.11.2023 řízení přerušil a vyzval stavebníka k doplnění žádosti. Žádost byla doplněna dne 28.2.2024.

Stavební úřad oznámil písemností ze dne 15.4.2024 č.j. 109138/2024-MURI/OSÚ/00021 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání spojené na den 30.5.2024, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Ministerstvo dopravy, závazné stanovisko ze dne 30.5.2023, č. j. MD-10632/2023-930/30, MD-10632/2023/930 SSU.
- Sekce majetková Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, závazné stanovisko ze dne 29.12.2022, č. j. 565897/2022-1322, sp. zn. 146164/2022-1322-OÚZ-PHA.
- Ministerstvo vnitra, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, závazné stanovisko ze dne 29.6.2023, č. j. MV-86285-8/PO-PRE-2023.
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor adaptace na změnu klimatu, změna souhlasu ze dne 11.12.2023, č. j. MZP/2023/610/3925, sp. zn. ZN/MZP/2023/610/270.
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor bezpečnosti, Oddělení krizového plánování, závazné stanovisko ze dne 7.12.2022, č. j. MHMP-2278250/2022, sp. zn. S-MHMP 1987959/2022.
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, Oddělení posuzování vlivů na životní prostředí, závazná stanoviska, sdělení a vyjádření ze dne 11.5.2023, č. j. MHMP 991835/2023, sp. zn. S-MHMP 0531077/2023 OCP.
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu, Oddělení stavebního řádu, souhlas ze dne 7.2.2024, č. j. KUJCK 11396/2024, sp. zn. OREG/6322/2024/vipe.
- Úřad městské části Praha 15, Odbor životního prostředí, závazná stanoviska, sdělení a vyjádření ze dne 19.4.2023, č. j. ÚMČ P15 18354/2023/OŽP/VVa.
- Městská část Praha 22, Úřad městské části, Odbor životního prostředí, závazná stanoviska, sdělení a vyjádření ze dne 12.4.2023, zn. P22 5067/2023 OŽP 01.
- Městská část Praha 22, Úřad městské části, Odbor výstavby a územního plánování, závazné stanovisko ze dne 19.12.2023, č. j. P22 19106/2023 OVÚP 13, sp. zn. MC22 1745/2023 OVÚP 13.
- Hygienická stanice hlavního města Prahy, závazné stanovisko ze dne 14.3.2023, č. j. HSHMP 14073/2023, sp. zn. S-HSHMP 14073/2023.
- Hygienická stanice hlavního města Prahy, závazné stanovisko ze dne 23.6.2023, č. j. HSHMP 34929/2023, sp. zn. S-HSHMP34929/2023.
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, závazné stanovisko ze dne 5.4.2023, č. j. KHSSC 13853/2023, sp. zn. S-KHSSC 13853/2023.

- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, závazné stanovisko ze dne 13.7.2023, č. j. KHSSC 33931/2023, sp. zn. S- KHSSC 33931/2023.
- Drážní úřad, Sekce infrastruktury, Územní odbor Praha, závazné stanovisko ze dne 11.7.2023, č. j. DUCR-42390/23/Kr, sp. zn. MP-SOP0260/23-3/Kr.
- Úřad pro civilní letectví, závazné stanovisko ze dne 21.10.2022, č. j. 010689-22-701.
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, Oddělení státní správy lesů, myslivosti, rybářství a veterinární péče, rozhodnutí ze dne 22.11.2023, č. j. MHMP 2456966/2023, sp. zn. S-MHMP 1348926/2023.
- Úřad městské části Praha–Dubeč, Oddělení životního prostředí, dopravy a správy majetku, rozhodnutí ze dne 7.9.2023, č. j. CJ 01071/2023 MCPDUB/2.
- Ministerstvo dopravy, usnesení ze dne 29.5.2023, č. j. MD-17907/2023-910/2.
- Ministerstvo pro místní rozvoj, usnesení ze dne 22.3.2023, č. j. MMR-21111/2023-83.
- Ministerstvo zemědělství, Odbor státní správy ve vodním hospodářství a správy povodí, usnesení ze dne 28.3.2023, č. j. MZE-17224/2023, sp. zn. MZE-17224/2023-15111.
- Ministerstvo vnitra České republiky, Odbor bezpečnostní politiky, Oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, souhlasné stanovisko ze dne 7.12.2022, č. j. MV-189944-3/OBP-2022.
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, Oddělení péče o zeleň, souhlasné stanovisko ze dne 1.11.2023, č. j. MHMP 1920454/2022, sp. zn. S-MHMP 1918864/2022.
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, Oddělení péče o zeleň, souhlasné stanovisko ze dne 2.10.2023, č. j. MHMP 1715710/2023, sp. zn. S-MHMP 1689887/2023.
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, Oddělení silničního správního řádu, souhlasné stanovisko ze dne 23.3.2023, č. j. MHMP-612726/2023/O4/Vz, sp. zn. S-MHMP 2044893/2022PKD.
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor dopravy, Oddělení organizace dopravy, sdělení ze dne 2.12.2022, č. j. MHMP 2242312/2022, sp. zn. S-MHMP 2045394/2022.
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor památkové péče, Oddělení státní správy památkové péče, sdělení ze dne 28.3.2023, č. j. MHMP 642339/2023, sp. zn. S-MHMP 457946/2023.
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor evidence majetku, Oddělení výkonu vlastnických práv, souhlasné stanovisko ze dne 2.8.2023, č. j. MHMP 1621556/2023, sp. zn. S-MHMP 532280/2023.
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, sdělení ze dne 10.11.2022, č. j. 134407/2022/KUSK-DOP/Bry, sp. zn. SZ_134407/2022/KUSK/2.
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření ze dne 20.4.2023, č. j. 042040/2023/KUSK, sp. zn. SZ_042040/2023/KUSK.
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor kultury a památkové péče, vyjádření ze dne 8.11.2022, č. j. 136456/2022/KUSK, sp. zn. SZ_131800/2022/KUSK/2.
- Městská část Praha 15, Úřad městské části, Odbor dopravy, souhlasné stanovisko ze dne 6.4.2023, č. j. 18356/2023/OD/JHr, sp. zn. 18356/2023/OD/JHr.
- Městská část Praha 21, Úřad městské části, Odbor životního prostředí a dopravy, závazná stanoviska, vyjádření a sdělení ze dne 20.4.2023, č. j. UMCP21/06496/2023/OZPD/SKa, sp. zn. SZ/UMCP21/06496/2023/2.
- Městská část Praha 22, Úřad městské části, Odbor dopravy, vyjádření ze dne 29.3.2023, zn. P22 5989/2023 OD 03.
- Městská část Praha 22, Úřad městské části, Odbor výstavby a územního plánování, sdělení ze dne 7.12.2023, č. j. P22 18659/2023 OVÚP 13, sp. zn. MC22 1699/2023 OVÚP 13.
- Městský úřad v Říčanech, Odbor správních agend a dopravy, stanovisko ze dne 8.2.2023, č. j. 30750/2023-MURI/OSAD/1384, sp. zn. 390336/2022-MURI/OSAD/1384.
- Městský úřad v Říčanech, Odbor životního prostředí, souhrnné vyjádření ze dne 9.5.2023, č. j. 78835/2023/MURI/OŽP/00354, č. ev. 128748/2023.
- Městský úřad v Říčanech, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, vyjádření z hlediska památkové péče ze dne 1.3.2023, č. j. 55244/2020-MURI/OUPRR/271, č. ev. 48278/2023.
- Agentura logistiky, Odbor vojenské dopravy, odborné souhlasné stanovisko ze dne 19.1.2023.
- Archeologický ústav AV ČR Praha, vyjádření ze dne 6.12.2022.

- Česká geologická služba, Správa oblastních geologů, vyjádření ze dne 7.11.2022, zn. ČGS-441/22/862*SOG-441/0859/2022.
- České dráhy, Regionální správa majetku Praha, Technické oddělení, vyjádření ze dne 30.5.2023, č. j. 1160/2023-RSMPHA, sp. č. 085/23 PHA.
- Dopravní podnik hlavního města Prahy, souhrnné stanovisko ze dne 16.11.2022, č. j. DP/3039/22/100630/MP/41/1711.
- Krajské ředitelství policie hl. města Prahy, Odbor služby dopravní policie, Oddělení dopravního inženýrství, souhlasné stanovisko ze dne 31.3.2023, č. j. KRPA-341100-11/ČJ-2022-0000DŽ.
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – JIH, Dopravní inspektorát, souhlasné stanovisko ze dne 27.1.2023, č. j. KRPS-11420-2/ČJ-2023-011406.
- Lesy České republiky, s.p., Lesní závod Konopiště, vyjádření ze dne 19.4.2023, č. j. LCR006/003856/2023.
- Lesy hl. m. Prahy, souhlasné stanovisko ze dne 3.8.2023, č. j. 0067/2023/VT_005/23.
- Národní památkový ústav, Odborné pracoviště v Praze, vyjádření ze dne 21.11.2022, č. j. NPÚ-311/88139/2022. sp. zn. 820.3.6.
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., stanovisko ze dne 4.11.2022, zn. 110220299.
- Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, sdělení ze dne 21.10.2022, zn. SBS 46794/2022/OBÚ-02/1.
- Povodí Vltavy, souhlasné stanovisko a vyjádření ze dne 10.10.2023, zn. PVL-52171/2023/410.
- Ropid, souhlasné stanovisko ze dne 31.10.2022, zn. 0979/22/TB.
- Státní energetická inspekce, vyjádření ze dne 7.11.2022, sp. zn. SEI-3345/2022, SEI-25277/2022/10.10.
- Státní pozemkový úřad, vyjádření ze dne 28.6.2023, zn. SPU 263744/2023/Ben, sp. zn. SZ SPU 024490/2023.
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Odbor hospodaření a majetkem státu, souhlasné stanovisko ze dne 10.2.2023, č. j. UZSVM/A/8959/2023-HMU1.
- Ústav archeologické památkové péče středních Čech, vyjádření ze dne 4.11.2022, zn. 5200/2022.
- Lesy hl. m. Prahy, vyjádření správce vodních toků ze dne 9.11.2023, č. j. 1198/2023/VT_841/18.
- Povodí Vltavy, vyjádření ze dne 17.5.2023, zn. PVL-29806/2023/260.
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, Oddělení vodního hospodářství, rozhodnutí ze dne 29.11.2023, č. j. MHMP 2505787/2023, sp. zn. S-MHMP 2392531/2023.
- Městský úřad Říčany, Odbor životního prostředí – vodoprávní úřad, rozhodnutí ze dne 3.1.2024, č. j. 9378/2024-MURI/OVÚ/00394, zn. OŽP-362080/2023-Do.
- Obecní úřad Nupaky, potvrzení souladu povodňového plánu ze dne 8.2.2024, zn. 0127/2024/OUNup.
- Městská část Praha-Dubeč, Rada městské části, výpis z usnesení ze dne 6.12.2023.
- Městská část Praha-Kolovraty, potvrzení souladu povodňového plánu ze dne 22.12.2023, č. j. CJ 1995/2023 MCKOLOVRATY.
- Městský úřad Říčany, Odbor životního prostředí – vodoprávní úřad, potvrzení ze dne 26.1.2024, č. j. 27674/2024-MURI/OVÚ/00394, zn. OŽP-15880/2024-Do.
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor bezpečnosti, Oddělení mimořádných událostí, potvrzení souladu povodňového plánu ze dne 25.1.2024, č. j. MHMP 143564/2024, sp. zn. S-MHMP 28842/2024.
- 1. SčV, vyjádření ze dne 14.10.2022, zn. 1SCVZAD13686.
- 1 SčV, vyjádření ze dne 9.11.2022, zn. TÚŘ/O22822101615/22.
- 1 SčV, vyjádření ze dne 13.10.2023, zn. 1SCVZAD17606.
- újezd.net, vyjádření ze dne 15.11.2022.
- újezd.net, vyjádření ze dne 12.10.2023.
- CETIN, vyjádření ze dne 14.10.2022, č. j. 804588/22.
- CETIN, vyjádření ze dne 22.11.2022, č. j. 808366/22.
- čeps, sdělení ze dne 14.10.2022, zn. 09111/2022/TSV.
- čeps, souhlasné stanovisko ze dne 18.10.2022, zn. 09231/2022/TSV.
- čeps, souhlas ze dne 18.10.2022, zn. 09252/2022/TSV.
- ČEZ Distribuce, a.s., sdělení ze dne 10.5.2023, zn. 01133914431.

- ČEZ Distribuce, a.s., sdělení ze dne 25.10.2022, zn. 001128976814.
- ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření ze dne 7.12.2022, zn. 001129525130.
- ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření ze dne 3.10.2023, zn. 001138232369.
- ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření ze dne 25.10.2023, zn. 001138233356.
- ČD-TELEMATIKA, souhrnné stanovisko ze dne 4.11.2022, zn. 1202221523.
- ČD-TELEMATIKA, vyjádření ze dne 15.3.2023, zn. 02533/2023-O.
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, vyjádření ze dne 15.11.2022, č. j. 8450/22/KSÚS/KHT/PIC, ev. č. 66792/2022-KSÚS.
- NET4GAS, souhlasné stanovisko ze dne 26.5.2023, zn. 4470/23/OVP/Z.
- Pražská plynárenská distribuce, souhlasné stanovisko ze dne 22.11.2022, zn. 2022/OSDS/05798.
- Pražské vodovody a kanalizace, informace ze dne 17.10.2022, zn. ZADOST202212734.
- Pražské vodovody a kanalizace, vyjádření ze dne 21.12.2022, č. j. ZADOST202212841-01.
- Pražské vodovody a kanalizace a Pražská vodohospodářská společnost a. s., vyjádření ze dne 18.5.2023, č. j. ZADOST202301531.
- Pražské vodovody a kanalizace a Pražská vodohospodářská společnost a. s., vyjádření ze dne 24.5.2023, č. j. ZADOST202301530.
- PRE distribuce, a.s., vyjádření ze dne 9.11.2022, zn. S 21320/2220.
- PRE distribuce, a.s., vyjádření ze dne 17.10.2023, zn. S 21320/1123.
- Quantcom, vyjádření ze dne 20.12.2022, zn. PH1099727.
- Quantcom, vyjádření ze dne 27.9.2023, zn. PH1198077.
- SITEL, spol. s.r.o., vyjádření ze dne 27.10.2022, zn. 1112203823.
- SITEL, spol. s.r.o., vyjádření ze dne 23.11.2023, č. SITE00581/23.
- Správa železnic, souhrnné stanovisko ze dne 22.6.2023, zn. S885/S-22126/2023-SŽ-OR PHA-OPS.
- Sys-DataCom, vyjádření ze dne 10.11.2022, č. j. 45393.
- Sys-DataCom, vyjádření ze dne 27.10.2023, č. j. 56147.
- TSK, technické stanovisko ze dne 10.5.2023, č. j. TSK/41774/22/1109/Br.
- Technologie hlavního města Prahy, vyjádření ze dne 2.11.2022, č. VPD-03272/2022.
- Technologie hlavního města Prahy, vyjádření ze dne 3.10.2023, č. VPD-02797/2023.
- T-Mobile, vyjádření ze dne 13.10.2022, č. j. E52153/22.
- T-Mobile, vyjádření ze dne 18.10.2022, č. j. E52817/22.
- T-Mobile, vyjádření ze dne 6.10.2023, č. j. E50591/23.
- Vodafone, souhlas ze dne 21.10.2022, zn. MW9910209716478599.
- Vodafone, souhlas ze dne 27.10.2022, zn. 221024-0839481937.
- Vodafone, souhlas ze dne 6.10.2023, zn. 231002-0842601673.
- Městská část Praha 22, Starosta městské části Tomáš Kaněra, sdělení ze dne 12.6.2023, zn. P22 10403/2023 SEK1 05.
- Úřad městské části Praha-Běchovice, Odbor ekonomiky a správy majetku, usnesení Rady MČ Praha – Běchovice ze dne 17.5.2023, č. j. MCPB 0764/2023.
- Městská část Praha-Dubeč, Rada městské části, výpis z usnesení Rady městské části Praha-*Dubeč ze dne 15.5.2023.
- Městská část Praha-Kolovraty, Rada městské části, usnesení ze dne 6.6.2023, zn. CJ 649/2023 MCKOLOVRATY.
- Městská část Praha-Královice, Starosta městské části. Sdělení ze dne 2.5.2023, č. j. MCPKRAL/0397/2023.
- Městská část Praha-Nedvězí, stanovisko ze dne 12.4.2023, č. j. 0678/2023 MCPNEDVEZI.
- Město Říčany, souhrnné vyjádření ze dne 7.6.2023, č. j. 65955/2023-MURI/Sek/776, č. ev. 69018.
- Obecní úřad Nupaky, stanovisko ze dne 9.5.2023, zn. 0493/2023/OUNup.
- AIRWAYNET, vyjádření ze dne 4.12.2022, zn. 177402439.
- Alfa Telecom, vyjádření ze dne 13.10.2022, evid. Č. 2022380330.
- Allstar net s.r.o., vyjádření ze dne 23.10.2022, zn. V21201184.
- CNL INVEST, vyjádření ze dne 13.10.2022, č. žádosti CNIN00346/22.
- Coprosys a.s., vyjádření ze dne 21.10.2022.
- Czech Energy s.r.o., vyjádření ze dne 26.10.2022.

- ČEPRO a.s., sdělení ze dne 4.11.2022., č. j. 12957/22.
- České Radiokomunikace a.s., vyjádření ze dne 21.10.2022, zn. UPTS/OS/316936/2022.
- ČEZ ICT Services, a.s., sdělení ze dne 20.10.2022, zn. 0700620638.
- CNL INVEST, Fast Communication s.r.o., vyjádření ze dne 13.10.2022, č. žádosti FACO02070/22.
- Fine Technology Outsource, s.r.o., sdělení ze dne 14.10.2022, č. j. 45941.
- GasNet Služby s.r.o., stanovisko ze dne 4.11.2022, zn. 5002706078.
- ICT Support, vyjádření ze dne 13.12.2022, č. žádosti 2022380330rsti.
- iLine, vyjádření ze dne 27.10.2022, č. j. 7524.
- Internet Praha Josefov s.r.o., sdělení ze dne 28.11.2022.
- CNL INVEST, Irongate s.r.o., vyjádření ze dne 13.10.2022, č. žádosti IRGA01095/22.
- HIA a.s., vyjádření ze dne 12.12.2022.
- jmnetworks s.r.o., sdělení ze dne 17.10.2022.
- CNL INVEST, Kaora s.r.o., vyjádření ze dne 13.10.2022, č. žádosti KAOR01954/22.
- Fine Technology Outsource, s.r.o., vyjádření ze dne 14.10.2022, č.j. 45940.
- Ministerstvo vnitra ČR, Správa kabelů, vyjádření ze dne 18.10.2022.
- Nej.cz, vyjádření ze dne 22.10.2022, zn. VYJNEJ-2022-13118-01.
- UNI Promotion s.r.o., vyjádření ze dne 4.12.2022, zn. 133413711.
- Optiline a.s., vyjádření ze dne 26.10.2022, zn. 1412202302.
- Planet A, a.s., vyjádření ze dne 13.10.2022.
- PTP Water s.r.o., sdělení ze dne 13.11.2022, zn. 07 22_VaK.
- Pranet s.r.o., vyjádření ze dne 23.11.2022, zn. 8640.
- CNL INVEST, Rychlý drát, s.r.o., vyjádření ze dne 13.10.2022, č. žádosti RYDR02242/22.
- Slavos Slaný s.r.o., sdělení ze dne 7.12.2022, zn. P22710001850.
- CNL INVEST, TC net - data s.r.o., vyjádření ze dne 13.10.2022, č. žádosti TCNE01925/22.
- Telco Pro Services, a.s., sdělení ze dne 20.10.2022, zn. 0201483468.
- Telia Carrier Czech Republic a.s., vyjádření ze dne 26.10.2022, zn. 1312202291.
- CNL INVEST, Türk Telekom International CZ s.r.o., vyjádření ze dne 13.10.2022, č. žádosti TUTE01940/22.
- UCED s.r.o., vyjádření ze dne 18.10.2022, č. žádosti 2022380330.
- ÚVT Internet s.r.o., vyjádření ze dne 1.5. 2023, č. j. 232038430.
- Veolia Energie Praha, a.s., sloučené vyjádření ze dne 17.10.2022, zn. REVE/20221014-004/ES.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí, a to v rozsahu, ve kterém se tyto požadavky týkají provádění či užívání stavby.

Podmínky č. 25 a 30 závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 23.11.2017 č.j. MZP/2017/710/1992, v návaznosti na územní rozhodnutí ze dne 30.07.2020 č.j. P22 7892/2020 OV 04, dle odůvodnění závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, Odboru posuzování vlivů na životní prostředí ze dne 28.05.2024 č.j. MZP/2024/710/2608, jsou zohledněny v podmínkách rozhodnutí č. 31 a 32. Podmínky závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro fáze výstavby a provozu, týkající se povolovaných stavebních objektů, jsou zohledněny v podmínce rozhodnutí č. 33.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Obec Nupaky, Městská část Praha-Kolovraty, Městská část Praha-Královice, Městská část Praha-Nedvězí, Město Říčany, Městská část Praha-Běchovice, Městská část Praha-Dubeč, Městská část Praha 22, 1. SčV, a.s., CETIN a.s., ČEPS, a.s., ČEZ Distribuce, a. s., ČD - Telematika a.s., Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, NET4GAS, s.r.o., Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., Pražské vodovody a kanalizace, a.s., PREDistribuce, a.s., Quantcom, a.s., SITEL , spol s.r.o, Správa železnic, státní organizace, Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s, Technologie hlavního města Prahy, a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., Vodafone Czech Republic a.s., ABAK, spol s.r.o, Fine Technology Outsource, s.r.o

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Mgr. Petr Konečný, Kupkova 938/34, Kolovraty, 103 00, Praha 10, právně zastoupen Mgr. Tomášem Urbanem, advokát ČAK: 12753, námitky ze dne 30.05.2024:

II. Skutečnosti zakládající postavení účastníka řízení

Účastník řízení uplatňuje tyto námitky jako účastník předmětného řízení dle § 182 písm. d) StZ s ohledem na vlastnického právo dotčené osoby k pozemkům:

- (i) parc. č. 744/427, o výměře 163 m², zahrada;
- (ii) parc. č. 744/413, o výměře 153 m², zastavěná plocha a nádvoří, jehož součástí je stavba č.p. 938, rodinný dům, vše v k.ú. a obci Kolovraty, zapsáno na LV. č. 2126 v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha (dále jen „Dotčené pozemky“), které může být stavebním povolením přímo dotčeno, neboť Dotčené pozemky přímo sousedí se Stavebními pozemky a stavební záměr je způsobilý podstatným způsobem ovlivnit možnost využití Dotčených pozemků.

Ačkoliv žádný z uváděných dotčených pozemků přímo nemezuje s pozemky, které jsou určeny k provádění stavebního záměru, v souladu s ustanovením § 28 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále „správní řád“) stavební úřad Mgr. Petra Konečného v pochybnostech považuje za účastníka řízení.

III. Absence identifikace účastníka v Oznámení

S ohledem na shora uvedené viz bod II. tohoto podání je postaveno najisto, že účastník řízení splňuje předpoklady pro účast v předmětném stavebním řízení ve smyslu ust. § 182 odst. d) StZ. Městský úřad Říčany - odbor Stavební úřad (dále jen „Správní orgán“) pochybil, pokud v oznámení nevymezil Dotčené pozemky ve smyslu ust. § 110 odst. 7 StZ. Správní orgán ostatně v poučení Oznámení uvádí, že „se dotčení vlastníci identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí“. Shora uvedeným postupem založil Správní orgán procesní vadu, která v konečném důsledku může vést k nezákonnosti rozhodnutí, neboť správné určení okruhu účastníků představuje jednu z esenciálních náležitostí pro řádný průběh správního řízení a zákonnost správního rozhodnutí. V návaznosti na shora uvedenou vadu Správní orgán zároveň porušil zásadu rovnosti účastníků, když Dotčenou osobu v Oznámení na rozdíl od ostatních účastníků neidentifikoval a zhoršil tak její postavení ve stavebním řízení.

Řízení je vedeno dle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury. S odkazem na konstantní rozhodovací praxi správních soudů pak platí, že u rozsáhlých staveb a s ohledem na neurčitě širokou definici tzv. „sousedních pozemků“ nelze vyloučit, že dotčený sousední pozemek nebude ve výčtu pozemků explicitně vymezen. Takový stav však mimo jiné s ohledem na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu není závadný a nezpůsobuje procesní vadu řízení. Všem účastníkům, kterým se nedoručuje jednotlivě, tedy i těm vlastníkům sousedních pozemků, kteří nejsou explicitně uvedeni, je doručováno veřejnou vyhláškou. Z kvalifikovaného podání námitek ve stavebním řízení je pak současně nesporné, že se podatel námitek seznámil s předmětem řízení a jeho práva nebyla nijak krácena.

IV. Dotčení vlastnického práva a práva na příznivé životní prostředí

Účastník předně uvádí, že na Dotčených pozemcích se nachází rodinný dům se zahradou určený k běžnému celoročnímu bydlení dotčené osoby a jeho rodiny. Dotčené pozemky se nachází v klidné a tiché lokalitě na okraji malé obce nedaleko lesa se zástavbou určenou převážně k rodinnému bydlení. V blízkosti Dotčených pozemků nevede rušná pozemní komunikace. Ticho a klid k rodinnému životu tudíž byly a nadále jsou hlavním důvodem pro umístění rodinné ho domu dotčené osoby na Dotčených pozemcích.

S ohledem na způsob využití Dotčených pozemků a rovněž charakter lokality, v níž se nacházejí, Účastník řízení prostřednictvím těchto námitek žádá, aby nebylo vydáno stavební povolení na Stavební záměr, kterým by došlo k narušení výše uvedeného stavu a vlastnického práva dotčené osoby nad míru přiměřenou místním poměrům. Účastník řízení má za to, že v příčinné souvislosti s vydáním stavebního

povolení by bylo zasaženo do práva na pokojné užívání Dotčených pozemků v rozporu s čl. 11 odst. 1 zákona č. 2/1993 Sb., Listina základních práv a svobod (dále jen „LZPS“).

Je zároveň nepochybné, že v důsledku vydání stavebního povolení by bylo zasaženo do práva dotčené osoby na příznivé životní prostředí ve smyslu čl. 35 LZPS. Dále by se snížila kvalita života dotčené osoby a příslušníků jeho rodiny.

Za těchto okolností je třeba poukázat rovněž na skutečnost, že realizací stavebního záměru by došlo ke zvýšení intenzity dopravy a zhoršení tzv. dopravy v klidu. Tím pádem by Účastník řízení byl omezen ve výkonu vlastnického práva nad míru přiměřenou místním poměrům. Tento závěr vyplývá taktéž z recentního judikatury Nejvyššího správního soudu, ze dne 11. 4. 2019, č.j. 4 As 17 /2019-68, v němž je stanoveno následující: „Přímým dotčením sousedních nemovitostí bude i jejich dotčení zvýšenou intenzitou dopravy v místě stavby vzhledem k jejímu účelu.“ Účastník řízení má za to, že nemohou být dodrženy hygienické limity hladiny akustického hluku ve smyslu zákona č. 272/2011 Sb., o ochraně veřejného zdraví. Zároveň v závazném stanovisku Hygienické stanice hlavního města Prahy ze dne 27.3.2023, č.j. HSHMP-14073/2023 je uvedeno, že stavebník předloží protokol dokládající splnění právě uvedených limitů ve smyslu citovaného zákona a prováděcích právních předpisů. Účastník řízení má za to, že s ohledem na to, že Stavební úřad nebyl schopen správným způsobem stanovit okruh účastníků řízení, nemohl ani úplným způsobem posoudit důsledky stavebního záměru na účastníky, přičemž s ohledem na obsah vyžádaných stanovisek dotčených orgánů lze usuzovat, že tato stanoviska rovněž vycházela z nesprávně vymezeného rozsahu účastníků řízení. Účastník řízení požaduje po Správním orgánu, aby prověřil naplnění této podmínky ze strany stavebníka, zejména aby požádal o doplnění stanoviska Hygienické stanice hlavního města Prahy tak, aby bylo postaveno najisto, v jaké míře dochází k vlivu hluku na Dotčené pozemky, neboť tímto se příslušný dotčený orgán vůbec nezabýval.

Účastník řízení zároveň žádá, aby správní orgán prověřil podmínku uvedenou v souhlasném stanovisku Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, a sice zda Stavební záměr je souladný s platnými normami ČSN 73 6110 a ČSN 736102 za účelem zjištění, zda Stavební záměr není v rozporu s bezpečností a plynulostí provozu na pozemních komunikacích.

Podstatná je rovněž ta skutečnost, že stavební činnost v rámci realizace Stavebního záměru by měla za následek pronikání imisí na Dotčené pozemky, a to především na stavbu č.p. 938 rodinný dům, která slouží k rodinnému bydlení, jak již bylo uvedeno.

Účastník zcela konkrétně neuvádí, jakým způsobem či v jakém rozsahu má docházet k negativnímu dotčení jeho vlastnických práv v obecně uváděných oblastech. Nicméně umístění stavby je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a pravomocným územním rozhodnutím o umístění stavby ze dne 30.07.2020 č.j. P22 7892/2020 OV 04. Při pořízení předmětných nemovitostí (pozn.: dle informací dostupných z rejstříku katastru nemovitostí je podatel námitek vlastníkem nemovitostí od 02/2022) měl účastník námitek možnost seznámit se s územně plánovací dokumentací, jakož i rozhodnutím o umístění stavby, jenž je nyní předmětem stavebního řízení. Současně platí, že procesní úkony (či jejich absence) předchozího vlastníka mají procesní návaznost na nového nabyvatele nemovitosti, který vstupuje do práv předchozího vlastníka. Námitky směřující k umístění stavby a vlivu jejího umístění na okolí nárůstu intenzit dopravy či zhoršení dopravy v klidu měly být uplatněny v územním řízení a v souladu s § 114 odst. 2 stavebního zákona se k nim nepřihlíží.

Z hlediska hlukové zátěže pak lze konstatovat, že záměr stavby D0 511 a Nová Donátská byl uveden v platné územně plánovací dokumentaci již od roku 2003. V souladu s § 77 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů platí, že v případě, kdy je záměr uveden v územně plánovací dokumentaci, tak nelze ke stavbě, která by mohla být tímto hlukem či vibracemi dotčena, vydat kladné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví, aniž by u ní byla přijata opatření k ochraně před hlukem nebo vibracemi. Žadatel o vydání povolení záměru zajistí návrh protihlukových opatření. Neprovede-li žadatel dostatečná opatření k ochraně před nadlimitním hlukem, nemůže žádat, aby tato opatření provedl provozovatel, vlastník nebo správce zdroje hluku.

Cílem ustanovení § 77 je zajistit „prioritu v území“ strategickým liniovým stavbám infrastruktury (pozemním komunikacím a dráhám) již ve fázi vymezení koridoru pro budoucí dopravní stavbu v územně plánovací dokumentaci, a to zejména aby „chráněné stavby“ (budoucí chráněný venkovní prostor staveb, chráněný vnitřní prostor staveb, příp. chráněný venkovní prostor) nebyly povolovány v lokalitách, v jejichž těsné blízkosti jsou navrženy trasy liniových staveb.

Akustická situace v území po realizaci stavebních objektů stavby „SOKP 511 D1 – Běchovice“, které jsou předmětem stavebního řízení, byla prověřena v rámci Akustického posouzení pro potřeby DSP, Revize A (květen 2023) „D0 511 Běchovice – D1“ (EKOLA group, spol. s r.o., květen 2023). Akustickou situaci v lokalitě Kolovraty reprezentují kontrolní výpočtové body Kol_04 (Kotikova č. p. 768, k. ú. Kolovraty) ve

výšce 2 a 5 m nad terénem a Kol_05 (Kupkova č. p. 764. ú. Kolovraty) ve výšce 3 a 6 m nad terénem. Z výsledků výpočtu uvedených v Akustickém posouzení vyplývá, že vlivem předmětné stavby nedochází ve výhledovém stavu se záměrem v kontrolních výpočtových bodech Kol_04 a Kol_05 v případě akustické situace z provozu silniční dopravy k překročení příslušných hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb ($LA_{eq,T} = 60/50$ dB v denní/noční době).

Součástí předmětného stavebního řízení Městského úřadu Říčany je mj. stavební objekt místní komunikace tzv. Nová Donátská (SO 120.8 Nová MK Donátská), která je navržena v blízkosti rodinných domů v ul. Kupkova, tedy v blízkosti účastníka řízení s vlastnickým právem k pozemkům s parc. č. 744/428 a parc. č. 744/413, jehož součástí je stavba rodinného domu č. p. 938 v k. ú. Kolovraty. Podél komunikace Nová Donátská je ve směru k rodinným domům navržena protihluková stěna (PHS 12) o výšce 3,5 m od nivelety komunikace a délce 540 m. Protihluková stěna je samostatným stavebním objektem SO 763 (Protihluková stěna podél nové ul. Donátské), který je rovněž předmětem tohoto řízení. Uvedená protihluková stěna zajistí adekvátní protihlukovou ochranu mj. pozemků a rodinných domů v ul. Kupkova v k. ú. Kolovraty, což je zřejmé z hlukových map v příloze č. 4 Akustického posouzení (EKOLA group, spol. s r.o., květen 2023).

Z hlukových map je zřejmé, že v posuzovaných stavech v roce 2025 i 2040+ se zprovozněním „SOKP 511 D1 – Běchovice“ se v předmětném území ekvivalentní hladiny akustického tlaku pohybují v denní době v hlukovém pásmu 50–55 dB a v noční době v hlukovém pásmu 45–50 dB. Z uvedeného je zřejmé, že ve stavech po zprovoznění stavby „SOKP 511 D1 – Běchovice“ budou splněny příslušné hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb ($LA_{eq,T} = 60/50$ dB v denní/noční době). Námitka tedy není důvodná a stavební úřad ji zamítá.

Stanovisko Policie ČR není závazným stanoviskem ve smyslu ustanovení § 149 správního řádu. Především za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí odpovídá podle § 159 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále „stavební zákon“) projektant. Stavba byla navržena v souladu s uvedenými českými technickými normami a jak je uvedeno v části B. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace pro stavební povolení, při provádění stavby musí být rovněž příslušné technické předpisy dodrženy. Vzhledem k podrobnosti bude detailnější podrobnost zohledněna v navazujících stupních projektové dokumentace (dokumentace pro provádění stavby a Dokumentace pro realizaci stavby), ve stupni DSP je obsažena podrobnost v souladu s právními předpisy (tj. zejména příslušnými prováděcími vyhláškami), což ostatně předmětné stanovisko Policie ČR reflektuje.

Námitka tedy není důvodná a stavební úřad ji zamítá.

V. Nepřezkoumatelnost závazných stanovisek a další jejich nedostatky

Účastník řízení uvádí následující námitky proti podkladovým závazným stanoviskům dotčených orgánů. Ačkoliv závazná stanoviska sama o sobě nezakládají práva a povinnosti, správní orgán by měl přesvědčivě odůvodnit, jaké úvahy jej vedly k tomu kterému závěru, resp. k vyslovení souhlasu či nesouhlasu se Stavebním záměrem. V této rovině je třeba upozornit, že na závazná stanoviska jsou kladeny obdobné obsahové požadavky jako na rozhodnutí ve věci, zejména s ohledem na jejich přesvědčivost. Účastník řízení považuje jednotlivá závazná stanoviska za nepřezkoumatelná, neboť v řadě případů zcela absentuje konkrétní odůvodnění a dotčený orgán se omezil pouze na konstataci toho, že k „předložené projektové dokumentaci, na předloženou akci, nemáme připomínek“ viz Městský úřad v Říčanech, odbor správních agend a dopravy, ze dne 8.2.2023, č.j. 30750/2023-MURI/OSAD/1384. Není jasné v jakém rozsahu se příslušné dotčené orgány žádostí stavebníka zabývaly a jakým způsobem zvažovaly dotčení veřejných zájmů, jejichž ochrana je účelem příslušných stanovisek.

Stejně tak Městský úřad v Říčanech, odbor územního plánování a regionálního rozvoje vydal vyjádření orgánu územního plánování dne 19. 1. 2023, č.j. 390170/2022-MURI/OUPRR/493, v němž uvádí, že není příslušný k vydání závazného stanoviska dle ust. § 96 písm. b) stavebního zákona a odůvodňuje tak proto, že podle metodiky Ministerstva pro místní rozvoj ČR z roku 2022 se pro stavební povolení závazné stanovisko orgánu územního plánování nevydává. Neuvádí však ani jeden argument či právní názor, jak k takovému výkladu došel. Dotčený orgán tak popřel věcnou kompetenci s odkazem na metodiku, která však není součástí právního řádu ČR a nadto ani nevedl žádné konkrétní úvahy, které ho k tomu vedly. Účastník řízení si dále dovoluje upozornit a vznést námitku proti aktuálnosti stanovisek účastníků dle ust. § 109 písm. b) až d) StZ. Pro příklad Lesy ČR, s.p., ve svém stanovisku pro stavební povolení ze dne

2.12.2022, č.j. LCR944/007447/2022 stanovily platnost vyjádření do 2 let ode dne vydání. Účastník řízení má proto závažné pochybnosti o tom, zda stanovisko nepozbyde platnosti před samotným vydáním stavebního povolení, proti kterému v tomto podání brojí. Zároveň si dovoluje uvést, že postupným plynutím času závazné stanovisko ztrácí svou obsahovou přesvědčivost.

Stejně tak lze upozornit na hraniční termín platnosti vyjádření obchodní společnosti ČEZ distribuce a.s., ze dne 25.10.2023, které bylo vydáno na základě žádosti stavebníka o souhlas s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy. Ve vyjádření se explicitně uvádí, že toto vyjádření pozbývá platnosti, pokud nebude stavba zahájena do 1 roku od udělení tohoto vyjádření. Z toho je postaveno najisto, že stavebník nebude schopen realizovat Stavební záměr v souladu se všemi zákonnými požadavky, pokud nezahájí stavební činnosti do 25.10.2023. Tato lhůta k realizaci Stavebního záměru se jeví z pohledu stavebníka jen stěží jako dosažitelná, když stavební řízení bylo zahájeno 15.4.2024.

Ve vztahu k obecné námitce nepřezkoumatelnosti u závazných stanovisek se nelze pro neurčitost námitky takovou námitkou zabývat. Je procesní povinností účastníka námitky formulovat konkrétně a přezkoumatelně tak, aby mohly být vypořádány. Účastník řízení této své povinnosti v obecné rovině své námitky nedostál. Stanovisko, které vydal Městský úřad v Říčanech, odbor správních agend a dopravy, ze dne 8.2.2023, č.j. 30750/2023-MURI/OSAD/1384, i přes jemu vyčítanou strohost obsahuje veškeré zjištění a důvody nezbytné k jeho přezkoumatelnosti a posouzení platnosti. Ve vztahu k vyjádření, které vydal Městský úřad v Říčanech, odbor územního plánování a regionálního rozvoje jako orgán územního plánování dne 19. 1. 2023, č.j. 390170/2022-MURI/OUPRR/493, lze pak konstatovat, že dle § 96b stavebního zákona se závazné stanovisko souladu vydává pro umístění stavby. Stavba je však pravomocně již umístěna (k tomu viz jiná část odůvodnění tohoto rozhodnutí) a tedy se pro stavební řízení, ve kterém se stavba z podstaty věci neumísťuje, závazné stanovisko dle § 96b odst. 2 stavebního zákona nevydává, tedy předmětná námitka není důvodná a zamítá se.

Stavební úřad rozhoduje dle skutkového stavu platného ke dni vydání rozhodnutí. Z tohoto hlediska je podstatné, aby časově terminované podklady byly platné ke dni vydání takového rozhodnutí. Budoucí platnost pak z tohoto důvodu není relevantní. Ostatně hypoteticky v budoucnu, tj. po vydání rozhodnutí, pozbydou platnosti veškerá vyjádření a stanoviska, u nichž je platnost podmíněna časově. Ke dni vydání tohoto rozhodnutí jsou všechna vyjádření, stanoviska a závazná stanoviska platná, tedy předmětná námitka není důvodná a zamítá se.

VI. Nedostatečná skutková zjištění

Účastník řízení konstatuje, že skutkový stav, ze kterého má Správní orgán pro účely vydání meritorního rozhodnutí vycházet, považuje za zcela nedostatečný, a to proto, že závazná stanoviska podmiňují souhlas se Stavebním záměrem splněním řady podmínek, o nichž má Účastník řízení za to, že je stavebník nedoložil, tedy nesplnil. Za těchto okolností jsou podklady k vydání pozitivního meritorního rozhodnutí zjevně nedostatečné, a proto Účastník řízení brojí pro skutkovým zjištěním v plném rozsahu.

Ačkoliv lze námitku považovat za nepřezkoumatelnou (k procesním povinnostem účastníka viz výše), když podatel námitek neuvádí, kde spatřuje nedostatky konkrétních závazných stanovisek a závady ve skutkovém stavu věci, a tudíž nelze ani posoudit jím popisované nesplnění podmínek, stavební úřad k uvedenému uvádí následující. Splnění podmínek, které mají ze své podstaty být splněny před vydáním stavebního povolení, stavební úřad ověřil a byly zapracovány do dokumentace pro stavební povolení, jak vyplývá z projektové dokumentace. Skutečnosti, které mají být ze své podstaty vtěleny do podmínek stavebního povolení byly stanoveny výše. Námitka účastníka není důvodná a zamítá se.

VII. Shrnutí námitek

Účastník řízení tudíž prostřednictvím těchto námitek proti Stavebnímu záměru žádá o zastavení stavebního řízení, případně žádá o vydání negativního rozhodnutí, neboť

- (i) Oznámení je zatíženo vážnou procesní vadou;
- (ii) zasahuje do vlastnického práva a práva na příznivé životní prostředí dotčené osoby;
- (iii) závazná stanoviska jsou nepřezkoumatelná, tedy nezákonná;
- (iv) skutková zjištění jsou zcela zjevně nedostatečná.

Jednotlivými oblastmi námitek se stavební úřad zabýval výše u jednotlivých případech, proto další podrobnou rekapitulaci považuje za zbytečnou a odkazuje na odůvodnění a vypořádání dílčích námitek.

Městská část Praha – Kolovraty, Mírová 364/34, 103 00 Praha-Kolovraty, právně zastoupena zmocněncem JUDr. Michalem Bernardem, Ph.D., námítky ze dne 29.05.2024:

1. Problematika tzv. „zelených pásů“

Účastník uvádí, že na str. 4 Souhrnné technické zprávy je uvedeno, že předmětná stavba je plně v souladu s podmínkami a úkoly ZÚR hl. m. Prahy, přičemž jednou z podmínek je mj. „Řešení mostních objektů přes údolí se zřetelem na jejich vhodné začlenění do příměstské krajiny a řešení tunelových úseků pro zmírnění bariérového efektu stavby v území, zahrnutí výsadby pásů zeleně podél komunikací.“, přičemž úkolem je „navrhnout plochy zeleně podél upřesněné trasy Pražského okruhu (Silničního okruhu kolem Prahy) pro zmírnění negativních vlivů dopravy“.

K tomu účastník namítá, že trasa předmětné stavby vede podél obytné zástavby a bez přednostní realizace zelených pásů a zeleně není možná její realizace, neboť by negativně zasáhla do vlastnických práv, práv na pohodu bydlení, zdraví a zdravé životní prostředí obyvatel dané lokality, a to s ohledem na hluk, emise a další negativní vlivy způsobené jak realizací předmětné stavby, tak i jejím následným provozem.

Je třeba, aby zelené pásy byly realizovány před samotným zahájením stavby, aby zmírnily negativní dopady stavby na obyvatele žijící v okolí.

K tomu účastník řízení namítá, že zelené pásy jsou platným územním plánem hl. m. Prahy, jako součást celoměstského systému zeleně, stejně tak jsou součástí budoucího Metropolitního plánu hl. m. Prahy.

Účastník řízení požaduje, aby byla stanovena podmínka realizace zelených pásů před samotným zahájením předmětné stavby.

Stavba je vázána pravomocným územním rozhodnutím. Předmětem stavebního řízení je stanovení podmínek pro provedení stavby, a pokud je to třeba, i pro její užívání; nikoli již pro její umístění. Popisované zelené pásy (výsadba kompenzační zeleně) jsou předloženy projektové dokumentaci řešeny v souladu s územním rozhodnutím. Plochy zeleně podél trasy SOKP 511 D1-Běchovice byly navrženy a posouzeny v předchozím stupni řízení tak, aby bylo zajištěno zmírnění negativních vlivů dopravy z provozu stavby. Předmětem stavebního řízení není umísťování nových funkčních ploch. Absolutně přednostní realizace zelených pásů navržených v souladu s pravomocným územním rozhodnutím není možná, jelikož nejprve je nutné provést přípravné práce, hrubé terénní úpravy, přeložky sítí technického vybavení, provedení násypů a zářezů pozemních komunikací, atd.

Stavební úřad námítku zamítá s odkazem na ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona.

2. Problematika osvětlení

Účastník řízení namítá, že osvětlení předmětné stavby je naddimenzované přičemž osvětlení celé stavby v navrženém rozsahu není nutné. V této souvislosti účastník řízení odkazuje na § 25 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podle kterého cit.: „*Dálnice a silnice se vždy osvětlují v zastavěném území obcí. Mimo toto území se osvětlují jen zvlášť určené úseky, jako např. na hraničních přechodech, v tunelech a na jejich přilehlých úsecích, výjimečně na křižovatkách, za podmínek obsažených v závazných ČSN 73 6102 a ČSN 73 7507. Osvětlení lze zřídit i v oblastech, kde to zdůvodňuje intenzita dopravy, případně četnost chodců a cyklistů. Podrobnosti obsahují doporučené české technické normy uvedené v příloze č. 1 pod č. 33, 34, 35, 49 a 51.*“ Účastník řízení tak namítá, že osvětlení stavby v nezastavěném území není nutné. Naopak takovým osvětlením dochází ke vzniku světelného smogu.

Účastník řízení požaduje přijetí takových opatření, aby došlo k minimalizaci negativních vlivů osvětlení na okolí, ať už snížením počtu světel, neosvětlením částí trasy stavby, které vede nezastavěným územím, či snížením výšky stožárů.

Účastník řízení se domnívá, že v daném případě nemůže být zjištěn stav, o němž nejsou důvodné pochybnosti ve smyslu § 3 správního řádu.

Otázka osvětlení stavby 511 byla řešena již v procesu EIA (viz podmínka č. 8 Stanoviska EIA) a v územním řízení, kdy byl prověřován nezbytný rozsah osvětlení. Z hlediska zajištění bezpečnosti provozu je osvětlení navrženo po celé délce předmětného úseku. Při návrhu je zohledněna minimalizace světelného smogu vyvolaného dálničním osvětlením. Osvětlení je dle předložené projektové dokumentace navrženo s řízením světelného toku, čímž dochází k efektivnímu odstranění neúčelného přesvětlování

(světelného znečištění). Návrh osvětlení je v souladu s požadavkem ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, za správnost návrhu odpovídá projektant. Návrh osvětlení splňuje platné technické normy, přičemž osvětlení bylo řádně umístěno územním rozhodnutím. Stavební úřad je vázán žádostí o stavební povolení, která stavební objekty osvětlení neobsahuje. Stavební objekty osvětlení nejsou předmětem stavebního řízení, protože nepodléhají stavebnímu povolení, námitka tedy měla být uplatněna v územním řízení, stavební úřad k ní proto podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

3. SO 120.8 Nová Donátská

Účastník řízení požaduje, aby po dokončení stavby měla komunikace charakter místní komunikace, funkční skupiny C.

Pozemní komunikace SO 120.8 Nová Donátská je projektována v návrhové kategorii a třídě místní obslužná komunikace, což odpovídá funkční skupině C dle ČSN 73 6110. Je předpokladem, že příslušný silniční správní úřad komunikaci po jejím dokončení a kolaudaci zařadí právě do uvedené kategorie a třídy. Návrhové parametry komunikace odpovídají dokumentaci pro územní rozhodnutí ověřené stavebním úřadem při vydání územního rozhodnutí. Zatřídění komunikace do funkční skupiny není předmětem stavebního řízení. Námitka tedy není považována za důvodnou a po posouzení obecných technických požadavků na výstavbu se zamítá.

4. SO 134 Stezka pro pěší a cyklisty v MÚK Říčany

Účastník řízení namítá, že přes plánovaný střed MÚK Říčany je vedeno pěší propojení Kolovraty – Nedvězí (km 72,3). Vzhledem k tomu, že předmětná stavba kříží zmíněnou cestu, požaduje účastník řízení provést mimoúrovňové křížení.

Účastník řízení požaduje zachování zmíněné cesty.

Opětovně je třeba uvést, že stavba SOKP 511 DI-Běchovice je umístěna pravomocným územním rozhodnutím. Předmětem stavebního řízení je stanovení podmínek pro provedení stavby, a pokud je to třeba, i pro její užívání; nikoli již pro její umístění. Požadavek měl být uplatněn v rámci projednání dokumentace pro územní rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení nové trasy pozemních komunikací neumísťuje. Prostupnost příslušným územím pro pěší a cyklisty v obvodu stavby řeší v souladu s pravomocným územním rozhodnutím stavební objekt SO 134.

Námitka mohla a měla být uplatněna v územním řízení, proto se k ní podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

5. SO 135 Přeložka cyklostezky Do Prahy na kole

Účastník řízení namítá, že šířka vyčkávacího prostoru pro chodce a cyklisty před sdruženým přechodem přes komunikaci K Říčánům je příliš úzký a nesplňuje tak bezpečnostní požadavky. Účastník řízení navrhuje zmíněný vyčkávací prostor rozšířit.

Jelikož MČ Praha-Kolovraty nespécifikuje v námitce, jak by měl být prostor rozšířen a v čem konkrétně spatřuje nedostatky návrhu obsaženého v DSP, Revizi B, je námitka víceméně nepřezkoumatelná, stavební úřad ji posoudil dle obecných technických požadavků na výstavbu. Stejná připomínka byla uplatněna ve vyjádření MČ Praha-Kolovraty ze dne 06.06.2024. Projektant zjevně zohlednil uvedenou připomínku v Revizi projektové dokumentace ve stupni DSP. Prostor před přechodem přes ul. K Říčánům je rozšířen o cca 3 m na vnější stranu směrového oblouku a je tak vytvořen dostatečný prostor pro vyčkávání cyklistů. Podrobně viz DSP, část D.1.27 (SO 135, Situační výkres). Stavební úřad proto námitku zamítá jako bezpředmětnou a nedůvodnou, projektová dokumentace splňuje TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, vyčkávací prostor je zohledněn.

6. Absence protihlukových opatření na části stavby

Účastník řízení namítá, že od km 71,5 směr Uhřetěves absentují jakákoliv protihluková opatření. K tomu účastník namítá, že nelze souhlasit s akustickým posouzením, na které odkazuje žadatel, dle něhož nejsou protihluková opatření v dané lokalitě potřeba.

Předmětná stavba bude bezpochyby značným zdrojem hluku z dopravy, proto je třeba, aby protihluková ochrana byla navržena nejen v těch nejexponovanějších lokalitách, ale i v dalších, kterých se předmětná stavba bude dotýkat.

Účastník řízení uvádí, že je možné využít přebytečnou zeminu ze stavby na stavby protihlukového valu v dané lokalitě, neboť pouhá realizace tzv. zeleného pásu se jeví jako nedostatečná.

Podatel námitek nepředložil na podporu svých tvrzení žádné posouzení zpracované odborně způsobilou osobou, jeho závěry jsou tudíž nepřezkoumatelné. Ochrana veřejného zdraví probíhá na podkladu expertního posouzení zohledněním měřitelných kritérií, která se vyhodnocují dle zákonných a podzákonných předpisů. Návrh protihlukových opatření je v souladu s pravomocným územním rozhodnutím a dále Akustickou studií zpracovanou pro stupeň DSP v r. 2023, jež je součástí projektové dokumentace pro stavební povolení, a odpovídá zákonným požadavkům na ochranu veřejného zdraví. Na tomto podkladu uplatnily věcně a místně příslušné orgány ochrany veřejného zdraví pro stavební řízení kladná závazná stanoviska, která jsou podkladem stavebního povolení. Stavba je umístěna pravomocným územním rozhodnutím, ve stavebním řízení není možné umísťovat nové stavební objekty či terénní úpravy. Požadovaná protihluková opatření by navíc měla zjevně sloužit k ochraně před nepříznivými účinky hluku z hlavní stavby dálnice D0, která není předmětem tohoto stavebního řízení.

Stavební úřad k námitce při hodnocení důkazů dále nepřihlížel, jelikož se jedná o případ, kde námitka přísluší do předchozího stupně projednání (územního řízení), proto se k ní podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží, případně měla být uplatněna u věcně a místně příslušného stavebního úřadu v jiném stavebním řízení.

7. Hluková zátěž

Účastník řízení namítá, že Akustické posouzení, na které odkazuje Souhrnná technická zpráva, je z roku 2017, a je tedy neaktuální. Akustické posouzení bylo vypracováno před 7 lety, od té doby došlo k nárůstu dopravy v řešené lokalitě a tudíž i k hlukového zatížení. Hluková, resp. akustická studie musí být aktualizována, aby mohla být relevantním podkladem pro vydání rozhodnutí v dané věci.

V Souhrnné technické zprávě je uvedeno: „Navržená protihluková opatření u DO 511: protihlukové stěny a zemní valy předložená v DSP jsou dostatečná a vyhovují současným požadavkům pro splnění hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a to i pro předpokládaný výhledový provoz.“ Účastník řízení s tímto nesouhlasí, když jak je namítáno výše, protihluková ochrana na části stavby chybí, přestože i toto území bude hlukem negativně ovlivněno.

Účastník řízení požaduje doložení nového akustického posouzení, které bude zohledňovat současný stav i nárůst dopravy, který od roku 2017 bezesporu nastal. Je třeba, aby s případným novým akustickým posouzením byla revidována i protihluková opatření.

Účastník řízení dále požaduje doplnění míst pro monitoring hluku, konkrétně severní konec ulice Bazalková a objekt v ulici Mladotova č.p. 674 – 676, 3. NP.

S ohledem na výše uvedené účastník namítá, že lze pochybovat též o aktuálnosti závazného stanoviska orgánu ochrany zdraví k předmětné stavbě.

Souhrnná technická zpráva, část B.2.11 písm. d), odkazuje z hlediska ochrany před hlukem na část projektové dokumentace Dokladová část, související dokumentace, kde je pod přílohou č.15 vypracována poslední revize Akustické (Hlukové) studie, datovaná k r. 2023. na jejím podkladu byla uplatněna závazná stanoviska orgánů ochrany veřejného zdraví. Uvedená studie je aktuálním a relevantním podkladem pro zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení, jakož i pro posouzení záměru orgány ochrany veřejného zdraví. Akustická studie byla vypracována na podkladu aktuálních dopravně-inženýrských podkladů sledované komunikační sítě a je součástí projektové dokumentace ve stupni DSP a správního spisu u stavebního úřadu. Není důvod pochybovat o aktuálnosti Akustické studie či závazných stanovisek orgánů ochrany veřejného zdraví. Stavební úřad námitku proto zamítá, vyjma požadavku na doplnění dvou míst pro monitoring hluku, což zohlednil v podmínce č.20 tohoto rozhodnutí.

6. Dopravní značení

Účastník řízení nesouhlasí s navrženým dopravním značením na území Městské části Praha - Kolovraty a požaduje, aby dopravní značení bylo upraveno na základě připomínek a požadavků účastníka.

Stanovení dopravního značení není předmětem stavebního řízení a rozhodnutí ve věci. Konečný návrh dopravního značení bude řešen v procesu stanovení místní úpravy provozu dle zvláštního právního předpisu (zákon o silničním provozu), na základě aktuální situace a technických podmínek platných v době projednávání stanovení. Dle požadavku stanoviska Policie ČR bude místní úprava provozu projednána cca 30-60 dní před zahájením užívání stavby. Návrh místní úpravy provozu bude projednán opatřením obecné povahy se zveřejněním na úřední desce dotčené městské části,

k čemuž bude moci i sama městská část vznášet námitky či připomínky. Je věcí stavebníka, zda návrh projedná s městskou částí ještě před uvedenými úkony.

Stavební úřad námitce částečně vyhověl, povinnost projednat místní úpravu provozu před zahájením užívání stavby je zakotvena v podmínce 19. Jde především o zdůraznění zákonné povinnosti stavebníka postupovat dle zvláštního právního předpisu s upřesněním období projednání věci.

Závěr

S ohledem na výše uvedené účastník řízení navrhuje, aby Městský úřad Říčany, odbor - stavební úřad, všechny žádosti o vydání stavebního povolení pro stavbu „DO, SOKP 511 - Běchovice“ zamítl, případně přerušil do doby vyřešení výše uvedených námitek.

Důvody pro přerušování stavebního řízení udává ustanovení § 64 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Stavební úřad pro přerušování řízení neshledal žádný z taxativně uvedených případů v komentovaném ustanovení, ani mu není znám další důvod stanovený zákonem.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, že projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím, je úplná, přehledná a jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad rovněž posoudil, že je zajištěn příjezd ke stavbě, a shledal, že předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány, které jsou dostatečně zohledněny. Stavební úřad projednal žádost (pozn. ve spojeném řízení) s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Stavební úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Stavební úřad stanovil v souladu s § 18c odst. 2 písm. c) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, termín k dokončení stavby na 5 let ode dne, kdy toto rozhodnutí nabude právní moci, neboť předmětná stavba je stavbou složitou a projekčně náročnou s nutností koordinace s dalšími stavbami, na území více krajů a obcí. Z těchto důvodů byla stanovena lhůta delší než 2 roky, což je lhůta obvyklá u jednoduchých staveb.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Bc.Lenka Plzáková o.č. 21 - opatřeno ověřeným elektronickým podpisem v. r.
oprávněná úřední osoba - "otisk úředního razítka"

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: 1.7.2024

Sejmuto dne: 16.7.2024

Přílohy :

Katastrální situační snímek (2.1 a C2.2)

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, je osvobozen.

Obdrží:

účastníci (doručenky)

zástupce žadatele (dle § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby a § 112 odst. 1 stavebního zákona)

SATRA, spol.s r.o., IDDS: bxisd6

obce (dle § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby a § 112 odst. 1 stavebního zákona)

Hlavní město Praha, IDDS: c2zmahu

Obec Nupaky, IDDS: y36akxg

Město Říčany, Masarykovo náměstí č.p. 53/40, 251 01 Říčany u Prahy

účastníkům řízení podle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona (dle § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby a § 112 odst. 1 stavebního zákona)

Ing. Václav Řezáč, Nupacká č.p. 115, Nupaky, 251 01 Říčany u Prahy

Marissa West, a.s., IDDS: 5v7zyyr

Martin Marinčič, Do Lipan č.p. 9/18, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113

Petr Březina, Stará Lysá č.p. 225, 289 26 Stará Lysá

Mgr. Otakar Bělohradský, IDDS: 93qditr

VIAGEM a.s., IDDS: i4rm79c

Jaroslav Zeman, Žižkova č.p. 1481/29, 251 01 Říčany u Prahy

Jaroslav Zeman, Žižkova č.p. 1481/29, 251 01 Říčany u Prahy

Roman Zeman, Sportovní č.p. 109, Příbram VIII, 261 01 Příbram 1

Libuše Eichnerová, Voděradská č.p. 79, Voděrádky, 251 01 Říčany u Prahy

Ing. Vladimír Gärtner, Voděradská č.p. 79, Voděrádky, 251 01 Říčany u Prahy

Mgr. Pravomír Novotný, Xaveriova č.p. 1980/3, 150 00 Praha 5-Smíchov

I. SčV, a.s., IDDS: mw2g7ve

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

ČEPS, a.s., IDDS: seccdq

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgm

NET4GAS, s.r.o., IDDS: 8ecyjt9

Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., IDDS: w9qfsk

Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: ec9fspf

PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3

Quantcom, a.s., IDDS: p4vdqdt

SITEL, spol. s r.o., IDDS: 69779z9

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3
Technologie hlavního města Prahy, a.s., IDDS: u5hgkji
T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acih
ABAK, spol. s r.o., IDDS: 48wir4b
Fine Technology Outsource, s.r.o., IDDS: mycxmtp

účastníkům řízení se v souladu s ustanovením § 2 odst. 5) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění, doručuje veřejnou vyhláškou, vyvěšením na úřední desce, se zveřejněním umožňující dálkový přístup, po dobu 15-ti dnů. Patnáctým dne, od vyvěšení na úřední desce Města Říčany se písemnost považuje za doručenou.

parc. č. 795, 914, 936/1, 938/1, 938/5, 938/6, 938/8, 938/11, 938/13, 938/14, 938/15, 938/16, 938/17, 938/18, 938/19, 938/20, 1078/1, 1205/13, 1205/26, 1205/29, 1205/31, 1205/36, 1205/39, 1205/40, 1205/43, 1205/44, 1205/61, 1205/64, 1205/66, 1205/74, 1205/83, 1205/84, 1205/86, 1205/88, 1205/89, 1205/90, 1205/91, 1205/98, 1205/102, 1206, 1475/1, 1500/8 v katastrálním území Běchovice, parc. č. 121/40, 121/41, 177/3, 177/5, 177/6, 177/7, 177/8, 177/9, 177/11, 177/27, 177/29, 177/31, 177/32, 178/5, 180/1, 180/6, 180/9, 180/10, 180/11, 187/1, 188/1, 188/2, 190/3, 221/1, 222/2, 225/2, 226, 231/4, 231/5, 231/6, 231/8, 234, 274/2, 275/2, 317/16, 317/17, 317/18, 317/20, 460/3, 460/7, 460/13, 460/17 v katastrálním území Nupaky, parc. č. 992/1, 994/23, 994/27, 994/30, 1004/2, 1005/7, 1005/31, 1025/1, 1025/12, 1025/14, 1029, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1040, 1048, 1044/1, 1047/1, 1048, 1049/1, 1515/7, 1515/8, 1515/15, 1515/19, 1515/20, 1515/21, 1515/22, 1515/28, 1515/36, 1515/37, 1515/39, 1515/40, 1515/41, 1515/43, 1515/44, 1515/45, 1515/46, 1515/47, 1515/48, 1515/49, 1515/50, 1515/54, 1515/55, 1515/57, 1515/60, 1515/75, 1515/77, 1515/87, 1518/1, 1519, 1520/1, 1520/2, 1522/1, 1523/1, 1524/8, 1524/10, 1524/13, 1524/14, 1524/15, 1525/1, 1525/2, 1525/3, 1525/4, 1525/5, 1526/1, 1527/2, 1528, 1529/1, 1529/2, 1531/4, 1531/5, 1531/6, 1532, 1534/1, 1534/3, 1534/4, 1536/1, 1536/2, 1537/1, 1537/5, 1538/1, 1538/2, 1539/1, 1539/2, 1539/7, 1539/11, 1539/12, 1539/13, 1539/14, 1539/16, 1539/17, 1539/18, 1539/19, 1539/20, 1539/21, 1539/22, 1539/29, 1539/33, 1539/34, 1539/35, 1539/37, 1539/38, 1539/40, 1539/41, 1539/44, 1539/58, 1539/59, 1539/60, 1539/61, 1539/62, 1539/63, 1539/64, 1539/65, 1539/66, 1539/67, 1539/68, 1539/69, 1539/70, 1539/71, 1543/5, 1544, 1578/1, 1578/2, 1581/1, 1581/3, 1581/5, 1581/6, 1581/7, 1581/8, 1581/11, 1581/12, 1581/13, 1581/14, 1581/19, 1581/20, 1582/4, 1583/1, 1583/2, 1584/1, 1584/2, 1584/8, 1584/9, 1584/10, 1584/13, 1584/14, 1584/16, 1585/3, 1586/3, 1586/4, 1586/5, 1586/9, 1586/11, 1586/13, 1586/14, 1586/15, 1587, 1588/2, 1588/4, 1588/8, 1588/9, 1588/10, 1589/1, 1589/2, 1589/16, 1589/17, 1589/31, 1589/43, 1589/47, 1589/48, 1589/49, 1592, 1593, 1594/1, 1595/1, 1595/3, 1602/3, 1602/6, 1603/1, 1603/5, 1603/6, 1603/9, 1604, 1605/1, 1605/3, 1605/4, 1607/8, 1607/9, 1610/2, 1818/1, 1818/5, 1819/1, 1819/2, 1820/3, 1856/1, 1856/3, 1856/4, 1856/13, 1856/14, 1856/15, 1856/21, 1856/22, 1856/25, 1856/26, 1856/27, 1856/28, 1856/29, 1856/34, 1856/35, 1856/38, 1856/40, 1856/41, 1856/42, 1856/43, 1856/51, 1856/55, 1856/56, 1856/58, 1856/59, 1856/61, 1856/62, 1856/64, 1856/65, 1856/70, 1856/71, 1856/72, 1856/74, 1856/79, 1858/7, 1858/8, 1858/9, 1858/11, 1858/15, 1858/23, 1859/1, 1859/7, 1859/12, 1859/13, 1859/16, 1859/17, 1859/20, 1859/21, 1859/24, 1859/25, 1859/30, 1860, 1861/1, 1861/2, 1861/3, 1872/6, 1872/7, 1872/11, 1872/24, 1872/27, 1884/3, 1888/2, 1888/10, 1904/11, 2031/8, 2031/9, 2031/10, 2031/13, 2031/47, 2031/89, 2031/92, 2031/93, 2032/32 v katastrálním území Dubeč, parc. č. 21/1, 21/2, 26, 31/1, 142/1, 179/4, 180/1, 224, 225, 281, 282, 284, 285, 287, 288, 289, 291, 293/2, 294, 295/4, 295/7, 296/3, 296/10, 296/12, 296/13, 305, 307/20, 307/30, 307/35, 308/1, 309, 310/5, 310/6, 310/12, 311/3, 312/3, 736/1, 736/3, 737/1, 737/2, 737/3, 737/4, 737/6, 737/7, 737/8, 737/9, 737/13, 737/14, 737/15, 737/16, 737/17, 737/18, 738/1, 738/3, 740/1, 740/2, 740/3, 743/1, 744/4, 744/6, 744/78, 744/79, 744/87, 744/95, 744/159, 744/160, 744/171, 744/205, 744/206, 744/207, 744/211, 744/212, 744/213, 744/229, 744/230, 744/231, 744/232, 744/233, 744/234, 744/235, 744/240, 744/241, 744/242, 744/243, 744/255, 744/256, 744/376, 744/383, 744/384, 744/388, 744/389, 744/390, 744/391, 744/392, 744/393, 744/394, 744/395, 744/396, 744/437, 746/2, 747, 748, 749, 750, 751, 754, 756/1, 760/2, 764/2, 764/5, 764/7, 765/1, 765/2, 778, 779/1, 780/1, 780/2, 784/1, 785/3, 785/4, 786, 795/1, 795/3, 795/7, 795/8, 795/9, 799/1, 800/2, 802/1, 803/4, 803/7, 803/8, 803/10, 806, 808/2, 809, 810/1, 810/8, 811/4, 811/8, 811/9, 811/10, 811/11, 812/1, 812/2, 812/3, 812/4, 813/1, 813/2, 813/3, 813/4, 813/5, 813/6, 813/7, 813/8, 813/9, 813/10, 813/11, 813/12, 813/13, 813/14, 813/15, 813/16, 813/20, 813/21, 813/22, 813/23, 813/24, 813/25, 813/26, 813/27, 813/28, 813/29, 813/30, 814/2, 814/3, 814/4, 815/4, 815/25, 815/5, 815/6, 815/7, 815/8, 815/9, 815/31, 815/32, 815/33, 815/34, 815/41, 815/42, 815/49, 815/55, 815/69, 815/70, 815/73, 815/74, 815/75, 815/77, 815/78, 815/81, 815/82, 815/84,

815/85, 815/91, 815/92, 815/93, 815/94, 815/96, 815/97, 815/99, 815/110, 815/111, 815/112, 817/1, 817/7, 817/8, 817/33, 817/34, 817/40, 817/41, 817/42, 819/17, 819/18, 819/20, 820/2, 821/2, 821/6, 821/7, 821/10, 824/1, 824/2, 826/1, 826/2, 828/1, 1305/1, 1305/2, 1305/3, 1306, 1307, 1308/1, 1308/2, 1314/1, 1314/2, 1318/1, 1318/3, 1318/10, 1318/13, 1318/14, 1318/16, 1318/17, 1318/54, 1318/55, 1318/57, 1318/58, 1318/61, 1318/67 v katastrálním území Kolovraty, parc. č. 172/10, 172/12, 172/13, 369/1, 369/2, 369/4, 369/5, 369/6, 369/7, 369/9, 369/14, 369/20, 369/21, 373/2, 373/3, 373/4, 374/3, 376, 377/1, 378/2, 378/3, 379/10, 380/6, 380/8, 380/9, 381/2, 381/3, 381/7, 381/8, 381/9, 381/16, 381/17, 381/19, 381/23, 381/30, 383/6, 384/2, 384/6, 402/11, 402/18, 402/19 v katastrálním území Královice, st. p. 30, 33/1, 33/2, 34/1, 34/2, 48, 88, parc. č. 16/1, 18/1, 19/1, 40/1, 47/8, 52/1, 52/4, 52/5, 52/7, 52/15, 52/21, 55, 56, 57, 249/2, 250/1, 250/2, 250/3, 250/6, 250/9, 254/2, 254/3, 258/1, 260/1, 260/3, 261/1, 261/2, 261/3, 272/1, 273, 275/1, 275/2, 276, 277/5, 277/7, 277/8, 277/9, 281, 284/1, 284/2, 285, 286, 288, 291/1, 292, 293, 295/3, 297, 304/5, 313, 319, 321/2, 322/1, 322/3, 326, 330, 335/1, 336/2, 336/4, 336/5, 336/6, 336/7, 336/23, 347/7, 347/8, 347/12, 347/14, 347/15, 347/16, 347/17, 347/18, 352/9, 352/10, 352/11, 352/21, 352/42, 354/6, 354/7, 354/8, 354/12, 355, 373, 374, 380/6, 380/10, 380/29, 380/30, 380/36 v katastrálním území Kuří u Říčany, parc. č. 212/4, 212/9, 212/10, 212/11, 212/15, 212/16, 212/17, 212/26, 212/27, 212/42, 212/44, 215/12, 215/14, 215/15, 215/19, 215/20, 215/22, 215/23, 215/26, 215/27, 215/37, 215/38, 215/39, 293/1, 293/2, 293/3, 293/4, 293/5, 293/6, 296/2, 297/8, 297/9, 297/14, 297/15, 298/7, 298/15, 298/16 v katastrálním území Nedvězí u Říčany, parc. č. 1671/14, 1811/2, 1812/2, 1812/3, 1812/4, 1812/14, 1816/1, 1816/2, 1816/3, 1816/4, 1816/5, 1820/6, 1820/11, 1821, 1824/1, 1824/4, 1826/3, 1826/4, 1826/5, 1826/6, 1826/7, 1826/8, 1826/9, 1826/10, 1826/11, 1826/12, 1826/14, 1829 v katastrálním území Říčany u Prahy, parc. č. 1803/4, 1803/11, 1803/12, 1803/14, 1803/2, 1803/15, 1803/16, 1795/2, 1795/1, 1799/1, 2276/33, 2276/34, 1790/1, 1790/2, 1794/5, 1783/4, 1783/1, 1783/2, 1783/3, 1783/6, 1783/7, 1770/1, 1771/2, 1792, 1788/1, 1788/5, 1735/1, 1735/4, 1772/1, 1772/2, 1772/3, 1772/5, 1772/6, 1772/7, 1780/1, 1728/1, 1728/2, 1731/3, 1731/1, 1731/2, 1732/5, 1732/2, 1732/3, 1732/4, 1732/1, 2161/2, 1724, 1725/1, 1726, 1727/2, 1727/3, 1727/4, 1729, 2163, 1727/9, 2166, 1787/2, 1730 v katastrálním území Uhřetěves, parc. č. 290/30, 226/4, 226/5, 226/15, 226/16, 226/19, 226/38, 226/39, 226/41, 226/43, 226/47, 226/48, 226/49, 226/52, 226/35, 226/31, 226/178, 228/2, 228/3, 228/5, 228/6, 228/7, 228/8, 228/9, 228/10, 228/13, 229/2, 229/3, 229/7, 229/8, 229/9, 229/1, 68/31, 68/34, 231/1, 290/33, 290/17, 290/4, 290/2, 290/16, 237/4, 237/87, 237/191, 237/202, 237/197, 237/198, 237/200, 237/201, 241/3, 241/7, 241/12, 241/1, 241/4, 241/11, 244/1, 244/2, 234/4, 234/1, 235/4, 235/3, 233/6, 233/3, 233/5, 232 v katastrálním území Hájek u Uhřetěvesi

obecní úřady a úřady městských částí se žádostí o informování účastníků řízení zveřejněním na úřední desce po dobu 15- ti dnů a zaslání informace o zveřejnění na stavební úřad Říčany:

Obec Nupaky, IDDS: y36akxg

Městská část Praha-Kolovraty, IDDS: xa2a9sv

Městská část Praha-Královice, IDDS: z92bva7

Městská část Praha-Nedvězí, IDDS: kfnaktv

Město Říčany, Masarykovo náměstí č.p. 53/40, 251 01 Říčany u Prahy

Městská část Praha-Běchovice, IDDS: erdb3s9

Městská část Praha-Dubeč, IDDS: bm4bju9

Městská část Praha 22, IDDS: 42ebvne

Magistrát hl. m. Prahy, IDDS: 48ia97h

dotčené orgány

Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací a územního plánu, IDDS: n75aau3

Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, IDDS: n75aau3

Ministerstvo vnitra, generální ředitelství HZS ČR, IDDS: 6bnaawp

Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, IDDS: 9gsaax4

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí, IDDS: 9gsaax4

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, IDDS: keebyyf

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: keebyyf

Městský úřad Říčany, Odbor životního prostředí, Komenského náměstí č.p. 1619/2, 251 01 Říčany

Městský úřad Říčany, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, Komenského náměstí č.p. 1619/2, 251 01 Říčany

Městský úřad Říčany, Odbor správních agend a dopravy, Komenského náměstí č.p. 1347/2, 251 01 Říčany u Prahy

Hygienická stanice hl.m. Prahy, IDDS: zpqai2i

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e
Úřad pro civilní letectví ČR, IDDS: v8gaaz5
Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, IDDS: rkiai5y
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje,)zemní odbor Benešov, dopravní inspektorát, IDDS:
2dtai5u
Ministerstvo obrany, IDDS: hjyaavk
Drážní úřad, sekce stavební - územní odbor Praha, IDDS: 5mjaaatd
Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu, IDDS: n75aaau3
Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp
Magistrát hl. m. Prahy, územního rozvoje, IDDS: 48ia97h
Magistrát hl.m. Prahy, odbor dopravních agend, IDDS: 48ia97h
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu, IDDS: 48ia97h
Úřad městské části Praha 22, Odbor výstavby, IDDS: 42ebvne
Městská část Praha 21, IDDS: bz3bbxj
Městská část Praha 15, IDDS: nkybvp5
Státní energetická inspekce, Územní inspektorát pro hlavní město Prahu a Středočeský kraj, IDDS:
hq2aev4

ostatní - veřejná vyhláška

